



Plán BOZP pro realizaci stavby

Opravu mostu : Baťův kanál Spytihněv

Strana: 1 z 43

Datum vyhotovení :6.5.2019

Vydání: 01

PLÁN BOZP PRO REALIZACI STAVBY

dle zákona č.309/2006Sb. a NV č.591/2006Sb.

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1. Údaje o stavbě

Název stavby:	Baťův kanál Spytihněv, rekonstrukce mostu a přístupové komunikace
Parcelní čísla:	1424/3, 4059/3, 4059/7, 4074/2, 4083/8, 4083/10, 4139/2, 4139/3
Katastrální území:	Spytihněv
Kraj:	Zlínský
Okres:	Uherské Hradiště
Evidenční číslo mostu:	

1.2 Údaje o žadateli

Objednatel:	Povodí Moravy, s.p. Dřevařská 11, 602 00 Brno
Zastoupen:	MVDr. Václav Gargulák, generální ředitel
Pověřený podpisem:	Ing. Pavel Cenek, ředitel závodu Střední Morava
IČ:	708 90 013
DIČ:	CZ 708 90 013

1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Zhotovitel projektové dokumentace:	Rušar mosty, s.r.o., Majdalenky 19, 638 00 Brno tel./fax: 545 222 037, info@rusar.cz IČO: 29362393 DIČ: CZ29362393 Registrace: Organizace zapsána u Krajského soudu v Brně, oddíl C, vložka 75395
Hlavní projektant:	Ing. Jaromír Rušar Autorizace:1000264 obor IM00 – mosty a inženýrské konstrukce
Projektant:	
Správce mostu:	Povodí Moravy, s.p.

Marek Vajdík
osoba odborně způsobilá v BOZP
koordinátor BOZP na staveništi

Tel.: +420 702 968 266
Email : vajdik.obchod@gmail.com



**Opravu mostu : Baťův kanál Spytihněv**

Datum vyhotovení :6.5.2019

Vydání: 01

závod Střední Morava

Moravní náměstí 766, 686 11 Uherské Hradiště

Pozemní komunikace:

Bod křížení:

veřejná účelová komunikace

X = 1173969.974, Y = 534012.292

49.1355006N, 17.5015503E

Staničení na úseku:

-

Liniové staničení:

-

Úhel křížení:

100,0 g

Volná výška:

neomezeno

2. Základní a všeobecné údaje

Druh Stavby:

Předmětem projektové dokumentace je rekonstrukce mostu na obslužné komunikaci přes Baťův kanál u jezu Spytihněv a přístupové komunikace. Most se nachází na účelové komunikaci, která spojuje obec Spytihněv s Topolnou. Uvažované staničení v projektu je ve směru od Spytihněvy k Topolné. Komunikace i mostovka jsou v majetku České republiky. Správu majetku provádí Povodí Moravy, s.p. Most přemostňuje Baťův kanál, který je také ve správě Povodí Moravy, s.p. Na začátku úpravy směrem na Spytihněv je komunikace v majetku a správě společnosti obce Spytihněv.

Přístupová komunikace a mostní konstrukce byly vybudovány v 30-tých letech 19. st. v rámci budování Baťova plavebního kanálu. Za 80 let provozu jsou konstrukce poškozeny a na hranici životnosti. Původně byla komunikace určena výhradně pro zajištění provozu jezu. Postupem času však došlo při rozvoji území na levém břehu Moravy k nárůstu zatížení dopravou, takže se komunikace stala důležitým komunikačním propojením mezi oběma břehy Moravy, aniž by pro takové zatížení byla dimenzována. To se projevuje zvýšeným opotřebením konstrukce mostu. Mostní konstrukce je staticky narušena, je bez izolačních vrstev a je prosáklá vodou. Beton nosné konstrukce je zkarbonatovaný, to znamená, už netvoří chemicky ochranu před korozí betonářské výztuže a ta vlivem koroze nabývá na objemu a odráží krycí vrstvy betonu. Most byl již v minulosti několikrát neodborně rozšiřován. Mostní zábradlí je zkorodované, uvolněné z podkladu a zcela nevyhovuje současným požadavkům na bezpečný pohyb chodců po mostě. Most nemá stavebně oddělený a ani nijak vyznačený dopravní pruh pro chodce. Přístupová vozovka ze žulových kostek je plošně deformovaná a vlivem propadu podloží s příčnými nerovnostmi až 100 mm. Vlivem vzrůstající dopravy po mostní konstrukci je značně poškozeno mostní i přilehlé bezpečnostní zábradlí. S narůstajícím provozem na Baťově plavebním kanálu a v plavební komoře Spytihněv most slouží také jako „vyhlídkové místo“ turistů do plavební komory. Na mostním objektu byla v roce 2011 vykonávána mimořádná mostní prohlídka, jejíž závěry jsou zaznamenány v protokolu o mostní prohlídce. Současný stavební stav dle MMP z roku 2011 je uspokojivý. Životnost konstrukce významně ovlivňuje funkčnost izolačního systému, který je porušen a následně postupně degraduje i ŽB deska. Zatížitelnost mostu stanovená přepočtem zatížitelnosti z roku 2011 je normální 4,4 tuny, výhradní 6,8 tun a na jednu nápravu 2,7 tuny. Před mostem je dopravní značka B13 (5t). Tato zatížitelnost je vzhledem k provozu obsluhy jezu nedostatečná.

Z tohoto důvodu tento projekt navrhuje kompletní rekonstrukci NK, která spočívá v odstranění vybavení mostu (vozovka, římsy, zábradlí), betonové mostovky včetně betonových trámů. Návrh uvažuje s provedením nové nosné konstrukce včetně obnovení izolačního systému, mostního svršku a osazení normového zábradlí. Nový nosný systém bude ze železobetonové desky. Deska bude osazena na stávající opěry. Most bude bez mostních ložisek a závěrů.

Opěry i křídla jsou pravděpodobně z prostého betonu. Křídla jsou na povodní straně rovnoběžná a na návodní straně kolmá, obě pravděpodobně z prostého betonu navazující na těleso násypu silnice. Kolmá světlost mostního otvorů je 5,34 m, most je kolmý. Na povodní straně jsou v opěrách dvě svislé drážky pro hrazení kanálu. Nosnou konstrukci současného jednopolevého mostu tvoří tři hlavní podélné nosníky o délce 7,6 m, šířce 0,24 m a výšce 0,32 m jsou vetknuty do koncového příčnicku a prostě uloženy na opěry. Trámy jsou podélně umístěny rovnoběžně s osou komunikace. Ze statického hlediska se jedná o prosté. Mezi trámy je vybetonována žb. deska tl. asi 150 mm. Šířka betonové mostovky je 4,10 m. Mostovka byla rozšířena dvojicí štětovic, na které je navařeno ocelové zábradlí. Most je pravděpodobně bez dilatací. Mostovka je přesypána cca 400 mm silnou konstrukcí vozovky. Pojízdnou vrstvu tvoří žulová dlažba. Celková šířka mostu je 4,96 m, volná šířka na mostě je 5,2 m. Izolační systém nebyl odhalen, předpokládá se vanový. Na mostě nejsou chodníky. Římsy jsou tvořeny náběhem z žb. desky NK (přesypány). Na obou stranách je ocelové dvoumadlové zábradlí. Na mostě jsou osazeny dopravní značky B13

Marek Vajdíkosoba odborně způsobilá v BOZP
koordinátor BOZP na staveništi

Tel.: +420 702 968 266

Email : vajdik.obchod@gmail.com





Opravu mostu : Bat'ův kanál Spytihněv

Datum vyhotovení : 6.5.2019

Vydání: 01

(5t) a B20a (10km). Most je bez ochranných, revizních zařízení a odvodňovačů. Překážkou je Bat'ův kanál. Charakter proudění pod mostem je říční (v těsné blízkosti plavební komory), dno je nepřístupné (hloubka vody cca 1,5 m). Volná výška pod mostem je cca. 3,2 m. Na návodní straně je z boku osazena lištová chránička kabelů. Na povodní straně pak izolované potrubí vodovodu a kabel pro osvětlení plavební komory vč. svítidla. Na povodní straně na opěry navazují oboustranně dvojice svodidel tvořenými štětovnicemi. Nad mostem je vzdušné vedení telekomunikačních kabelů, které je uloženo na dřevěné sloupy v blízkosti mostu (vč. svítidla veřejného osvětlení).

Rekonstrukce mostu bude prováděna po etapách při uzavřeném provozu na mostě. Etapy budou prováděny z důvodu zajištění přeložek inženýrských sítí, položení zatímní lávky na dobu stavby, demolice stávající NK a provedení nové NK.

Předpokládaná doba opravy je max. 3 měsíce v závislosti na zvolené technologii. Z nutnosti provádění technologicky náročných prací v klimaticky příznivých obdobích doporučujeme období mezi měsíci březen až listopad. Je třeba respektovat sezónu plavební komory (1.5.+30.9.).

Zábory pozemků jsou dočasné. V obvodu staveniště jsou vedeny podzemní inženýrské sítě, které bude nutné překládat. Před stavbou se zajistí vytyčení a ochrana IS po dobu stavby. Stavba není v CHKO. Dotčené pozemky nejsou v PUPFL a ZPF. Kácení stromů se neuvažuje.

Předpokládaný průběh výstavby :

Zahájení

Zahájení a dokončení stavby je dáno smluvním ujednáním mezi investorem a dodavatelem stavby. Předpokládání zahájení stavby je závislé od finančních prostředků investora. Nejbli

Nejblyžší termín je podzim 2019.

Etapizace a uvádění do provozu

Vzhledem k charakteru rekonstrukce a možnosti vyznačení objízdny trasy se bude most opravovat za vyloučeného provozu aut. Most bude po dobu opravy uzavřen. Doprava bude odkloněna na objízdnu trasu po státních a krajských silnicích bez vyznačení objížděky. Dočasné dopravní značení je řešeno ve stavebním objektu SO 101 - Přechodné dopravní značení. Dočasné dopravní značení bude odsouhlasen příslušným dopravním inspektorátem Policie ČR a příslušným úřadem na odboru dopravy.

Chodcům a cyklistům vedoucím kolo bude umožněn po dobu stavby přechod přes jez po zatímní lávce (SO 202) umístěné na stávající spodní stavbu mostu. Z důvodu zajištění bezpečnosti práce nebude možné zaručit 24 hodinový provoz zatímní lávky. Po dobu „nebezpečných“ prací na mostě bude lávka dočasně mimo provoz.

Po dokončení opravy mostu budou všechna dočasná dopravní opatření zrušena. Doba dopravního omezení bude shodná s délkou opravy. Přesná délka vyplyne z časového harmonogramu zhotovitele opravy. Je třeba mít na zřeteli, že dopravní omezení budou vyvolávat dopravní komplikace. Proto je třeba zkrátit dobu dopravních omezení na minimum.

Dokončení stavby

Doba trvání opravy je projektantem odhadována na 3 měsíce. Z nutnosti provádění technologicky náročných prací v klimaticky příznivých obdobích doporučujeme období mezi měsíci březen až listopad. Harmonogram opravy bude odsouhlasen investorem.

Marek Vajdík

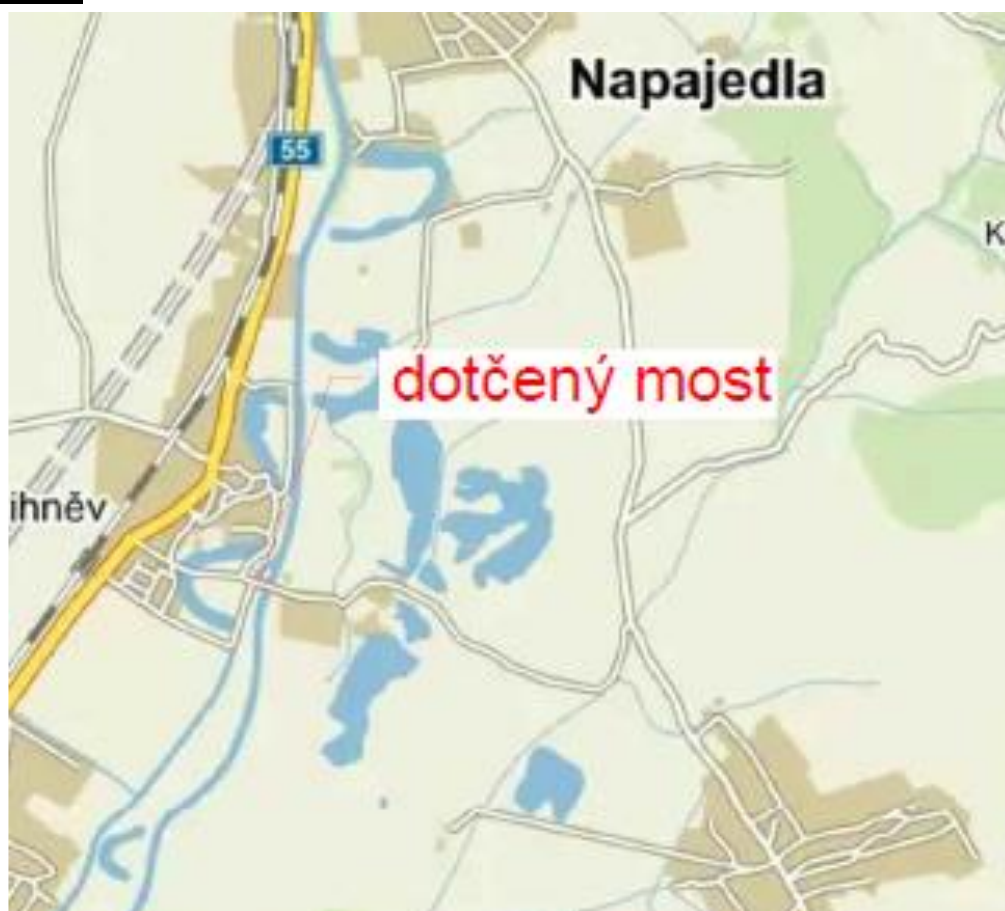
osoba odborně způsobilá v BOZP
koordinátor BOZP na staveništi

Tel.: +420 702 968 266
Email : vajdik.obchod@gmail.com





Situační výkres :



OBSAH :

1. Identifikační údaje.....	1
2. Základní a všeobecné údaje.....	2
3. Požité zkratky.....	5
4. Přehled platných právních předpisů.....	5
5. Účel, cíle a funkce plánu BOZP.....	9
6. Pojmy.....	12
7. Zkratky.....	13
8. Stručný popis stavby.....	13
9. Odpovědnost a pravomoce na úseku BOZP.....	13
10. Obecní požadavky bezpečnosti práce na stavbě.....	15
11. Plán kontrol.....	16
12. Školení BOZP.....	16
13. Seznam podkladů pro vypracování dokumentace.....	17
14. Odpovědnost, pravomoci, pravidla spolupráce zadavatele, koordinátora a zhotovitele při zajišťování BOZP na stavbě.....	17
15. Organizační a bezpečnostní opatření, která se zavádějí ve společných prostorech a veřejně přístupných prostorech stavenišť.....	19
16. Postupy na staveništi řešící a specifikující jednotlivá opatření.....	20
17. Vyhodnocení rizik.....	39



3.POUŽITÉ ZKRATKY:

BOZP	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci
ČR	Česká republika
ČSN	Česká technická norma
ČSN EN	Česká harmonizovaná norma
IZS	Integrovaný záchranný systém
KD	Kontrolní den
KOO BOZP	Koordinátor BOZP na staveništi
NV	Nařízení vlády
OIP	Oblastní inspektorát práce
OOPP	Osobní ochranné pracovní prostředky
OSVČ	Osoba samostatně výdělečně činná
PD	Projektová dokumentace
PO	Požární ochrana
SM	Směrnice
TDS	Technický dozor stavby
TP	Technologický postup
SBS	Soukromá bezpečnostní služba
ZP	Zákoník práce
ŽP	Životní prostředí

4.PŘEHLED PLATNÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ

Tab. č. 1: Přehled platných právních předpisů v oblasti BOZP

PRÁVNÍ PŘEDPIS	NÁZEV
Zákon č. 262/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Zákoník práce
Zákon č. 309/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Zákon, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovně právní vztahy /zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci /
Zákon č. 224/2015 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Zákon o prevenci závažných havárií způsobených vybranými nebezpečnými chemickými látkami nebo chemickými směsmi a o změně zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, (zákon o prevenci závažných havárií)
Zákon č. 174/1968 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Zákon o státním odborném dozoru nad bezpečností práce
Zákon č. 251/2005 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Zákon o inspekci práce

**Opravu mostu : Bat'ův kanál Spytihněv**

Datum vyhotovení :6.5.2019

Vydání: 01

Zák.č.258/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Zákon o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů
--	---

Zákon č. 47/2013 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Zákon, kterým se mění zákon č. 373/2011 Sb., o specifických zdravotních službách, ve znění zákona č. 167/2012 Sb
Zákon č. 372/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Zákon o zdravotních službách a podmínkách jejich poskytování (zákon o zdravotních službách)
Zákon č. 350/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Zákon o chemických látkách a chemických přípravcích, v platném znění
Zákon č. 314/2009 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Úplné znění zákona č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), jak vyplývá z pozdějších změn
Zákon č. 430/2010 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Zákon, kterým se mění zákon č. 240/2000 Sb., o krizovém řízení a o změně některých zákonů (krizový zákon), ve znění pozdějších předpisů
Zákon č. 65/2017 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Zákon o ochraně zdraví před škodlivými účinky návykových látek
Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Nařízení vlády, kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Nařízení vlády, kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků
Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Nařízení vlády, o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Nařízení vlády o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Nařízení vlády o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
Nařízení vlády č. 592/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Nařízení vlády o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti
Nařízení vlády č. 11/2002 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Nařízení vlády, kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů
Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Nařízení vlády, kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení přístrojů a nářadí
Nařízení vlády č. 168/2002 Sb., ve znění pozdějších předpisů	kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
Nařízení vlády č. 291/2015 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Nařízení vlády o ochraně zdraví před neionizujícím zářením
Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Nařízení vlády o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
Nařízení vlády č. 201/2010 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Nařízení vlády, kterým se stanoví postup evidence, hlášení a zasílání hlášení a zasílání záznamu o úrazu, vzor záznamu o úrazu a okruh

Marek Vajdíkosoba odborně způsobilá v BOZP
koordinátor BOZP na staveništiTel.: +420 702 968 266
Email : vajdik.obchod@gmail.com

**Opravu mostu : Bat'ův kanál Spytihněv**

Datum vyhotovení :6.5.2019

Vydání: 01

	orgánů a institucí, kterým se ohlašuje pracovní úraz a zasílá záznam o úrazu
Nařízení vlády č. 170/2014 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Nařízení vlády, kterým se mění nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
Vyhláška č. 48/1982 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Vyhláška, kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení
Vyhláška č. 18/1979 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Vyhláška, kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
Vyhláška č. 19/1979 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Vyhláška, kterou se určují vyhrazená zdvihací technická zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění
Vyhláška č. 21/1979 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Vyhláška, kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
Vyhláška č. 73/2010 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Vyhláška, kterou se určují vyhrazená elektrická zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
Vyhláška č. 50/1978 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Vyhláška o odborné způsobilosti v elektrotechnice
Vyhláška č. 85/1978 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Vyhláška o kontrolách, revizích a zkouškách plynových zařízení
Vyhláška č. 406/2004 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Vyhláška o bližších požadavcích na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu
Vyhláška č. 432/2003 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Vyhláška, kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů, podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli
Vyhláška č. 70/2012 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Vyhláška o preventivních prohlídkách
Vyhláška č. 79/2013 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Vyhláška o provedení některých ustanovení zákona č. 373/2011 Sb., o specifických zdravotních službách, (vyhláška o pracovnělékařských službách a některých druzích posudkové péče)
Vyhláška č. 180/2015 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Vyhláška o pracích a pracovištích, které jsou zakázány těhotným zaměstnankyním, zaměstnankyním, které kojí, a zaměstnankyním matkám do konce devátého měsíce po porodu, o pracích a pracovištích, které jsou zakázány mladistvým zaměstnancům, a o podmínkách, za nichž mohou mladiství zaměstnanci výjimečně tyto práce konat z důvodu přípravy na povolání (vyhláška o zakázaných pracích a pracovištích)

Tab. č. 2: Přehled platných právních předpisů- Požární ochrana

Zákon č. 133/1985 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Zákon o požární ochraně
Zákon č. 320/2015 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Zákon o Hasičském záchranném sboru České republiky a o změně některých zákonů (zákon o hasičském záchranném sboru)
Vyhláška č. 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Vyhláška o požární prevenci

Marek Vajdíkosoba odborně způsobilá v BOZP
koordinátor BOZP na staveništiTel.: +420 702 968 266
Email : vajdik.obchod@gmail.com

**Opravu mostu : Bat'ův kanál Spytihněv**

Datum vyhotovení :6.5.2019

Vydání: 01

Vyhláška č. 87/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Vyhláška, kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách
Vyhláška č. 268/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Vyhláška, kterou se mění vyhláška č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb

Tab. č. 3: Přehled platných právních předpisů- STAVEBNÍ PŘEDPISY

Zákon č.183/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Zákon o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon)
Vyhláška č. 63/2013 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Vyhláška, kterou se mění vyhláška č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního řízení, veřejnoprávní smlouvy a územního opatření
Vyhláška č.499/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Vyhláška o dokumentaci staveb
Vyhláška č. 268/2009 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Vyhláška o technických požadavcích na stavby

Tab. č. 4: Přehled platných právních předpisů- Ekologie

Zákon č.185/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Zákon o odpadech
Zákon č.17/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Zákon o životním prostředí
Zákon č.254/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Zákon o vodách
Zákon č. 201/2012 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Zákon o ochraně ovzduší
Nařízení vlády č. 145/2008 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Nařízení vlády, kterým se stanoví seznam znečišťujících látek a prahových hodnot a údaje požadované pro ohlašování do integrovaného registru znečišťování životního prostředí
Vyhláška č. 383/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Vyhláška o podrobnostech nakládání s odpady
Vyhláška č. 93/2016 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Vyhláška o Katalogu odpadů
Vyhláška č.450/2005 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Vyhláška o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu

Tab. č. 5: Přehled platných právních předpisů- TECHNICKÉ POŽADAVKY NA VÝROBKY POUŽITÉ PŘI VÝSTAVBĚ

Zákon č. 100/2013 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Zákon, kterým se mění zákon č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů
Nařízení vlády č. 163/2002 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Nařízení vlády, kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky
Nařízení vlády č. 118/2016 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Nařízení vlády o posuzování shody elektrických zařízení určených pro používání v určitých mezích napětí při jejich dodávání na trh

**Opravu mostu : Baťův kanál Spytihněv**

Datum vyhotovení :6.5.2019

Vydání: 01

Nařízení vlády č. 117/2016 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Nařízení vlády o posuzování shody výrobků z hlediska elektromagnetické kompatibility při jejich dodávání na trh
Nařízení vlády č. 208/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Nařízení vlády o technických požadavcích na přepravitelná tlaková zařízení
Nařízení vlády č. 116/2016 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Nařízení vlády o posuzování shody zařízení a ochranných systémů určených k použití v prostředí s nebezpečím výbuchu při jejich dodávání na trh
Nařízení vlády č. 219/2016 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Nařízení vlády o posuzování shody tlakových zařízení při jejich dodávání na trh
Nařízení vlády č. 176/2008 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Nařízení vlády o technických požadavcích na strojní zařízení
Vyhláška č. 194/2013 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Vyhláška o kontrole kotlů a rozvodů tepelné energie

Tab. č. 6: Přehled platných norem

Norma	Název
ČSN 05 0601	Bezpečnostní ustanovení pro svařování a manipulace s otevřeným ohněm
ČSN EN ISO 14731 (05 0330)	Svářečský dozor – Úkoly a odpovědnost
ČSN 27 40 07 – 1 ed.2	El. zařízení strojů – požadavky
ČSN EN 60 439 – 1 ed.2	Zkoušky rozváděče
ČSN ISO 12 480 – 1	Bezpečné používání jeřábů.
ČSN EN ISO 20 347	OOPP – pracovní obuv.
ČSN 73 60 05	Prostorové uspořádání sítí technického vybavení
ČSN ISO 12 480 – 1	Jeřáby – bezpečné používání – část 1: všeobecné
ČSN 33 25 50	El. zařízení na jeřábech

5. Účel , cíle a funkce plánu BOZP

Provedení stavebních a ostatních prací v souladu s povoleními pro stavbu, projektovou dokumentací, bez vzniku škod a vzniku mimořádných událostí.

Cílem tohoto plánu bezpečnosti a ochrany zdraví při práci je dosažení pracoviště bez úrazu, havárií, požárů a vzniku negativních situací na životní prostředí, jak při provádění prací při realizaci stavby, tak i udržovacích pracích , revizích a nutných servisních úkonech při užívání stavby.

Plán Bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi je vypracován v souladu se Zákonem č. 309/2006 Sb. V pozdějším znění a s prováděcím NV č. 591/2006 Sb. , ale může vyhodnotit všechna rizika vyskytující se na staveništi, která ohrožují bezpečnou práci osob, životní prostředí nebo požární ochranu. Tento dokument obsahuje údaje, informace a postupy zpracované před zahájením prací v před projektové fázi na akci Baťův kanál Spytihněv, rekonstrukce mostu a přístupové



Opravu mostu : Bat'ův kanál Spytihněv

Datum vyhotovení :6.5.2019

Vydání: 01

V průběhu realizace stavby musí být plán BOZP přizpůsoben současnému stavu a podstatným změnám během realizace stavby. „Plán“ není dokumentem, který supluje povinnosti jednotlivých účastníků během stavebního procesu.

Předpokládá plnění právních požadavků týkajících se BOZP, PO a ŽP i v rámci běžného fungování a to zejména v oblasti zdravotní a odborné způsobilosti zaměstnanců a bezpečného provozu a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí v rámci stanovených pravidel uvnitř organizačního uspořádání.

Základními podkladovými materiály pro zpracování „Plánu“ byly :

- Průvodní zpráva
- Technická zpráva
- Katastrální mapa území
- Platná legislativa na úseku BOZP
- Výpis dotčených parcel

Detailní řešení prevence na staveništi musí všichni zhotovitelé stavby zpracovat v technologických a pracovních postupech.

Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi je závazný pro všechny zhotovitele i jiné osoby podílející se na realizaci stavby nebo osoby oprávněné na stavbu vstupovat a musí s ním být prokazatelně seznámeny.

Jakékoliv odchylky od plánu musí být prováděny pouze po písemném odsouhlasení.

Změnová řízení musí být provedena ve všech výtiscích, se změnami musí být prokazatelně seznámeni všichni držitelé jednotlivých výtisků bez zbytečného prodloužení.

Tento plán je zpracován na základě dodané projektové dokumentace a všechny požadavky plánu bezpečnosti odpovídají platné legislativě ČR.

Plán BOZP pro tuto stavbu byl zpracován na základě naplnění požadavků zákona č. 309/2006 Sb. v platném znění (PZ) následovně:

zákon	ZNĚNÍ	SPLNĚNÍ	POŽADAVEK
14, odst. (1)	zaměstnanci více než jednoho zhotovitele	ANO	NUTNO URČIT KOORDINÁTORA
14, odst.	povinnost doručení oznámení OIP o zahájení prací nejméně 8 dní před předáním staveniště podle 5 15 odst. (1)+ stejnopis stavba	ANO	platí podle 514 odst. (1)
§ 14, odst.	práce provádí stavebník sám	NE	
14, odst.	nevyžaduje stavební povolení ani ohlášení 5103,104	NE	
5 15, odst. (1) a) nebo b)	celková doba trvání prací je delší než 30 pracovních dnů a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob déle než 1 pracovní den nebo celkový plánovaný objem prací přesáhne 500 osobodnů	ANO	
5 15, odst. (2)	činnosti na stavbě vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, které jsou uvedeny v příloze č. 5 NV č. 591/2006 Sb. v PZ:	ANO	
Práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, při jejichž provádění vzniká povinnost zpracovat plán			
1. Práce vystavující zaměstnance riziku poškození zdraví nebo smrti sesuvem uvolněné zeminy ve výkopu o hloubce větší než 5 m.			NE

Marek Vajdík

osoba odborně způsobilá v BOZP
koordinátor BOZP na staveništi

Tel.: +420 702 968 266
Email : vajdik.obchod@gmail.com



**Opravu mostu : Bat'ův kanál Spytihněv**

Datum vyhotovení :6.5.2019

Vydání: 01

2. Práce související s používáním nebezpečných vysoce toxických chemických látek a přípravků nebo při výskytu biologických činitelů podle zvláštních předpisů		NE
3. Práce se zdroji ionizujícího záření pokud se na ně nevztahují zvláštní právní předpis		NE
4. Práce nad vodou nebo v její těsné blízkosti spojené s bezprostředním nebezpečím utonutí.	ANO	
5. Práce, při kterých hrozí pád z výšky nebo do volné hloubky více než 10 m.		NE
6. Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení popřípadě zařízení technického vybavení.	ANO	
7. Studnařské práce, zemní práce prováděné protlačováním nebo mikrotunelováním z podzemního díla, práce při stavbě tunelů, pokud nepodléhají doзору orgánů státní báňské správy		NE
8. Potápěčské práce.		NE
9. Práce prováděné ve zvýšeném tlaku vzduchu (v kesonu).		NE
10. Práce s použitím výbušnin podle zvláštních právních předpisů		NE
11. Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových, a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb.	ANO	

POPIS SITUACE			Povinnosti dle zákona č. 309/2006 Sb.		
počet zhotovitelů provádějících stavbu	Na stavbě budou prováděny práce dle 591/2006 Sb.	rozsah stavby přesahuje limity dle S 15 zákona č. 309/2006 Sb.	nutno zpracovat Plán BOZP	nutno zaslat oznámení o zahájení prací na OIP*	nutno určit koordinátora při realizaci stavby
1	ANO		ANO	NE	NE
		ANO	ANO	ANO	NE
2 a více			NE	NE	NE
	ANO		ANO	NE	NE
		ANO	ANO	ANO	ANO

* OIP — oblastní Inspektorát práce

Provedení stavebních a ostatních prací v souladu s povoleními pro stavbu, projektovou dokumentaci bez vzniku škod a vzniku mimořádných událostí, cílem tohoto plánu bezpečnosti a ochrany zdraví při práci je dosažení pracoviště bez úrazu, havárií, požárů a vzniku negativních situací na životní prostředí jak při provádění prací při realizaci stavby tak i udržovacích pracích, revizích a nutných servisních úkonech při užívání stavby.

Bezpečnost práce a ochrana zdraví, se stává prioritou v každém odvětví pracovní činnosti. Ve stavebnictví, které vystavuje pracovníky zvýšeným rizikům úrazů, je tato oblast standardně kladena na první místo a důsledně kontrolována funkce a efektivita všech systémů zajišťujících bezpečnost práce a dodržování souvisejících předpisů. Z těchto také vyplývají povinnosti zaměstnavatelů, zajistit bezpečnost a ochranu zdraví zaměstnanců při práci s ohledem na rizika možného ohrožení jejich života a zdraví, která se týkají výkonu práce.

Plán BOZP stanovuje bližší požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví pro konkrétní stavbu a jeho plnění a dodržování je závazné pro všechny dodavatele, jejich zaměstnance a osoby podílející se na realizaci díla a pracích, které je nutno provádět při užívání stavby (revize, servis zařízení a udržovací práce).

Marek Vajdíkosoba odborně způsobilá v BOZP
koordinátor BOZP na staveništiTel.: +420 702 968 266
Email : vajdik.obchod@gmail.com



6. Pojmy

- **Koordinátor BOZP na staveništi** - je fyzická nebo právnická osoba určená zadavatelem stavby k provádění stanovených činností při přípravě stavby, popřípadě při realizaci stavby na staveništi. Koordinátorem může být určena fyzická osoba, která splňuje stanovené předpoklady odborné způsobilosti (5 10). Právnická osoba může vykonávat činnost koordinátora, zabezpečí-li její výkon odborně způsobilou fyzickou osobou. Koordinátor nemůže být totožný s osobou, která odborně vede realizaci stavby.
- **Zhotovitel stavby, stavební (podnikatel) stavební podnikatel**, osoba oprávněná k provádění stavebních nebo montážních prací jako předmětu své činnosti podle zvláštních právních předpisů, který při její realizaci zabezpečí odborné vedení provádění stavby stavbyvedoucím, a který je povinen zabezpečit, aby práce na stavbě, k jejichž provádění je předepsáno zvláštní oprávnění — autorizace, vykonávaly jen osoby, které jsou držiteli takového oprávnění. Zhotovitelem je každý zaměstnavatelský subjekt podílející se na realizaci stavby, bez ohledu na jeho postavení v dodavatelském systému.
- **Zadavatel stavby (investor)** - osoba, objednatel stavby, která pro sebe žádá vydání stavebního povolení nebo ohlašuje provedení stavby, terénní úpravy nebo zařízení, jakož i její právní nástupce, a dále osoba, která stavbu terénní úpravu nebo zařízení provádí, pokud nejde o stavebního podnikatele realizujícího stavbu v rámci své podnikatelské činnosti.
- **Stavbyvedoucí** - osoba, která zabezpečuje odborné vedení provádění stavby a má pro tuto činnost oprávnění.
- **Staveniště** - místo, na kterém se provádí stavba nebo udržovací práce, zahrnuje stavební pozemek, popřípadě zastavěný stavební pozemek nebo jeho část nebo část stavby, popřípadě v rozsahu vymezeném stavebním úřadem, také jiný pozemek nebo jeho část anebo část jiné stavby (zařízení staveniště).
- **Stavba** - veškerá stavební díla, která vznikají stavební nebo montážní technologií, bez zřetele na jejich stavebně technické provedení, použité stavební výrobky, materiály a konstrukce, na účel využití a dobu trvání. Stavbou se rozumí podle okolností i její část nebo změna dokončené stavby, kterou je a) nástavba, kterou se stavba zvyšuje, b) přístavba, kterou se stavba půdorysně rozšiřuje a která je vzájemně provozně propojena s dosavadní stavbou, c) stavební úprava, při které se zachovává vnější půdorysní i výškové ohraničení stavby, za stavební úpravu se považuje také zateplení pláště stavby. • **Jiná osoba** - fyzická osoba, která se osobně podílí na zhotovení stavby a která nezaměstnává zaměstnance, osoba samostatně výdělečně činná (OSVČ).
- **Nebezpečí** - zdroj, situace nebo činnost s potenciálem způsobit vznik poranění člověka nebo poškození zdraví nebo jejich kombinace.
- **Identifikace** - proces rozpoznání existence nebezpečí a stanovení jeho charakteristik.
- **Riziko, nebezpečí** - kombinace pravděpodobností výskytu nebezpečné události nebo expozice a závažnosti úrazu nebo poškození zdraví, které může být způsobeno událostí nebo expozicí.
- **Poškozené zdraví** - identifikovatelný, nepříznivý fyzický nebo psychický stav způsobený a/nebo zhoršující se pracovní činností a/nebo situací spojenou s prací.
- **Přijatelné riziko** - riziko, které bylo sníženo na akceptovatelnou úroveň s ohledem na plnění právních požadavků.
- **Preventivní opatření** - opatření s cílem zabránit poranění nebo poškození zdraví nebo jejich kombinace.
- **Posuzování rizika** - proces hodnocení rizika, vyplývajícího z nebezpečí, vzhledem k přiměřenosti jakéhokoliv existujícího opatření a rozhodnutí, zda riziko je nebo není přijatelné.
- **Pracoviště** - jakýkoliv fyzický prostor, kde jsou vykonávány činnosti související s prací řízenou organizací.





7. Zkratky

- BOZP - bezpečnost a ochrana zdraví při práci, podmínky a faktory, které ovlivňují nebo mohou ovlivňovat zdraví a bezpečnost zaměstnanců nebo jiných pracovníků (včetně dočasných pracovníků a pracovníků dodavatelů), návštěvníků nebo jiných osob na pracovišti.
- SP - stavební povolení
- OOPP – osobní ochranné prostředky
- Plán - plán bezpečnosti a ochrany zdraví na staveništi
- PZ - plné znění
- BL NChLaP - bezpečnostní list nebezpečné chemické látky a přípravky

8. Stručný popis stavby

Předmětem projektové dokumentace je rekonstrukce mostu na obslužné komunikaci přes Baťův kanál u jezu Spytihněv a přístupové komunikace. Most se nachází na účelové komunikaci, která spojuje obec Spytihněv s Topolnou. Uvažované staničení v projektu je ve směru od Spytihněvy k Topolné. Komunikace i mostovka jsou v majetku České republiky. Správu majetku provádí Povodí Moravy, s.p. Most přemostňuje Baťův kanál, který je také ve správě Povodí Moravy, s.p. Na začátku úpravy směrem na Spytihněv je komunikace v majetku a správě společnosti obce Spytihněv.

Staveniště je vymezeno nezbytnou úpravou komunikace, včetně silničního tělesa. Nebudou prováděny žádné zásadní výkopy pro opravu mostu. Výškové parametry jsou dány stávajícími sklonovými terény a přilehlými pozemky. Odvodnění staveniště bude provedeno dle stávajících sklonových poměrů na stávající terén.

Pozemní komunikace

Vzhledem k charakteru rekonstrukce a možnosti vyznačení objízdné trasy se bude most opravovat za vyloučeného provozu aut. Most bude po dobu opravy uzavřen. Doprava bude odkloněna na objízdnou trasu po státních a krajských silnicích bez vyznačení objížďky. Dočasné dopravní značení je řešeno ve stavebním objektu SO 101 - Přechodné dopravní značení. Dočasné dopravní značení bude odsouhlaseno příslušným dopravním inspektorátem Policie ČR a příslušným úřadem na odboru dopravy.

Chodcům a cyklistům vedoucím kolo bude umožněn po dobu stavby přechod přes jez po zatímní lávce (SO 202) umístěné na stávající spodní stavbu mostu. Z důvodu zajištění bezpečnosti práce nebude možné zaručit 24 hodinový provoz zatímní lávky. Po dobu „nebezpečných“ prací na mostě bude lávka dočasně mimo provoz.

Po dokončení opravy mostu budou všechna dočasná dopravní opatření zrušena. Doba dopravního omezení bude shodná s délkou opravy. Přesná délka vyplývá z časového harmonogramu zhotovitele opravy. Je třeba mít na zřeteli, že dopravní omezení budou vyvolávat dopravní komplikace. Proto je třeba zkrátit dobu dopravních omezení na minimum.

Odvodnění pozemních komunikací

Odvodnění komunikace na mostě i na předmostích je řešeno podélným spádem a příčným sklonem do stávajících uličních vpustí. Na mostě je navržen pravostranný příčný sklon 2,50%, izolace je navržena jako celoplošná bez krajních protispádů, odvodnění izolace je zajištěno osazením měděné okapnice.

9. Odpovědnosti a pravomoci na úseku BOZP

Péče o bezpečnost a ochranu zdraví při práci je nedílnou a rovnocennou součástí pracovních povinností vedoucích zaměstnanců na všech stupních řízení v rozsahu pracovních míst, která zastávají. Mezi tuto povinnost spadá i prokazatelné seznámení zaměstnanců a dodavatelů s plánem BOZP jak při stavbě tak i pracích, které budou následovat při užívání stavby.

Marek Vajdík

osoba odborně způsobilá v BOZP
koordinátor BOZP na staveništi

Tel.: +420 702 968 266
Email : vajdik.obchod@gmail.com






Opravu mostu : Baťův kanál Spytihněv

Datum vyhotovení :6.5.2019

Vydání: 01

Pracovníci na staveništi jsou povinni, řídit se pokyny vedoucích zaměstnanců, koordinátora BOZP, osob zajišťujících technický dozor investora a dalších osob investora zastupujících.

Pro stavbu „Opravu mostu : Baťův kanál Spytihněv, rekonstrukce mostu stanovil investor koordinátorem BOZP na staveništi v před projektové fázi

Marek Vajdík Prušánky 702 696 21 Prušánky	Ev. č.: TÜV/KOO/009/2019
Tel.: +420 702 968 266 Email: vajdik.obchod@gmail.com	Podpis koordinátora : Dne :6.5.2019 

9.1. Povinnosti koordinátora BOZP ve fázi před projektové - přípravy stavby

- V dostatečném časovém předstihu před zadáním díla zhotoviteli stavby předat zadavateli stavby přehled právních předpisů vztahujících se ke stavbě, informace o rizicích, která se mohou při realizaci stavby vyskytnout, se zřetelem na práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví a další podklady nutné pro zajištění bezpečného a zdraví neohrožujícího pracovního prostředí a podmínek výkonu práce, na které je třeba vzít zřetel s ohledem na charakter stavby a její realizaci.
- Bez zbytečného odkladu předat projektantovi, zhotoviteli stavby, pokud byl již určen, popřípadě jiné osobě veškeré další informace o bezpečnostních a zdravotních rizicích, které jsou mu známy a které se dotýkají jejich činnosti.
- Dává podněty a doporučuje technická řešení nebo organizační opatření, která jsou z hlediska zajištění bezpečného a zdraví neohrožujícího pracovního prostředí a podmínek výkonu práce vhodná pro plánování jednotlivých prací, zejména těch, které se uskutečňují současně nebo v návaznosti; dbá, aby doporučené řešení bylo technicky realizovatelné a v souladu s právními a ostatními předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a aby bylo, s přihlédnutím k účelu stanovenému zadavatelem stavby, ekonomicky přiměřené.
- Poskytuje odborné konzultace a doporučení týkající se požadavků na zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce, odhadu délky času potřebného pro provedení plánovaných prací nebo činností se zřetelem na specifická opatření, pracovní nebo technologické postupy a procesy a potřebnou organizaci prací v průběhu realizace stavby.
- Zabezpečuje, aby „Plán“ obsahoval, přiměřeně povaze a rozsahu stavby a místním a provozním podmínkám staveniště, údaje, informace a postupy zpracované v podrobnostech nezbytných pro zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce, a aby byl odsouhlasen a podepsán všemi zhotoviteli, pokud jsou v době zpracování plánu známi,
- Zajistí zpracování požadavků na bezpečnost a ochranu zdraví při práci při udržovacích pracích. Koordinátor BOZP ve fázi přípravy — zpracování projektové dokumentace pro stavební povolení nebyl stanoven.

9.2 Povinnosti koordinátora BOZP ve fázi realizace stavby

- Posoudit všechny nahlášené změny před předáním staveniště a během realizace stavby a s ohledem na jejich vliv pro zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce a v souladu s tímto požadavkem zajistit přizpůsobení (aktualizaci) „Plánu“ podstatným změnám během realizace stavby.
- Koordinuje spolupráci zhotovitelů nebo osob jimi pověřených při přijímání opatření k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci se zřetelem na povahu stavby a na všeobecné zásady prevence rizik a činnosti

Marek Vajdíkosoba odborně způsobilá v BOZP
koordinátor BOZP na staveništiTel.: +420 702 968 266
Email : vajdik.obchod@gmail.com



Opravu mostu : Bat'ův kanál Spytihněv

Datum vyhotovení : 6.5.2019

Vydání: 01

- prováděné na staveništi současně popřípadě v těsné návaznosti, s cílem chránit zdraví fyzických osob, zabránit pracovním úrazům a předcházet vzniku nemocí z povolání.
- Dává podněty a na vyžádání zhotovitele doporučuje technická řešení nebo opatření k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci pro stanovení pracovních nebo technologických postupů a plánování bezpečného provádění prací, které se s ohledem na věcné a časové vazby při realizaci stavby uskuteční současně nebo na sebe budou bezprostředně navazovat, - Sleduje při stanovení času potřebného k bezpečnému provádění jednotlivých prací nebo činností,
 - Sleduje provádění prací na staveništi se zaměřením na zjišťování, zda jsou dodržovány požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci, upozorňuje na zjištěné nedostatky a požaduje bez zbytečného odkladu zjednáání nápravy,
 - Kontroluje zabezpečení obvodu staveniště, včetně vstupu a vjezdu na staveniště a cílem zamezit vstup nepovolaným fyzickým osobám, - Spolupracuje se zástupci zaměstnanců pro oblast bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a s příslušnými odborovými organizacemi, popřípadě s fyzickou osobou provádějící technický dozor stavebníka,
 - Zúčastňuje se kontrolní prohlídky stavby, k níž byl přizván stavebním úřadem podle zvláštního právního předpisu.
 - Navrhuje termíny kontrolních dnů k dodržování plánu za účasti zhotovitelů nebo sob jimi pověřených a organizuje jejich konání,
 - Sleduje, zda zhotovitelé dodržují plán a projednává s nimi přijetí opatření a termíny k nápravě zjištěných nedostatků,
 - Provádí zápisy o zjištěných nedostatcích v bezpečnosti a ochraně zdraví při práci na staveništi, na něž prokazatelně upozornil zhotovitele, a dále zapisuje údaje o tom, zda a jakým způsobem byly tyto nedostatky odstraněny.

10. Obecné požadavky bezpečnosti práce na stavbě

Při realizaci stavby platí v plném rozsahu právní předpisy v oblasti bezpečnosti práce a ostatní předpisy, které upravují danou oblast.

V průběhu výstavby se dodavatel dále řádí požadavky bezpečnosti práce obsaženými v technologických postupech, pracovních postupech jednotlivých prací, návodem výrobců a vlastními řídicími dokumenty v oblasti bezpečnosti práce.

Obecné povinnosti kladené na zaměstnance stavby (včetně OSVČ) z hlediska bezpečnosti práce, mezi které patří zejména:

- Počínat si při práci tak, aby neohrozil zdraví své ani svých spolupracovníků, dodržovat předpisy o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a předepsané pracovní postupy.
- Při práci vždy myslet na bezpečnost svého jednání a nepřeceňovat své schopnosti.
- Neprovádět práce, pro něž nejsou poučení ani výškoleni, zejména práce, které vyžadují zvláštní odbornou kvalifikaci (svářeč, jeřábník, vazač atd.)
- Dodržovat pořádek na pracovištích, komunikaci na stavbě
- Každý úraz si dát řádně ošetřit a ihned jej hlásit nejbližší nadřízenému
- Při zjištění nedostatků v oblasti BOZP, které zaměstnanec nemůže sám odstranit, informovat o nich neodkladně nadřízeného - Používat při práci ochranná zařízení a předepsané osobní ochranné pracovní prostředky - Dodržovat protipožární opatření - Ochraňovat životní prostředí.

Pro bezpečné provádění montážních a jiných prací, odevzdá zhotovitel před zahájením prací koordinátorovi stavby technologické pracovní postupy k posouzení zajištění BOZP pro jednotlivé práce a profese.

**Opravu mostu : Bat'ův kanál Spytihněv**

Datum vyhotovení :6.5.2019

Vydání: 01

Hlášení a evidence úrazů

Hlavní zhotovitel prací je povinen okamžitě a bez zbytečného odkladu ohlásit koordinátorovi BOZP vznik každého pracovního úrazu. Při vyšetřování příčin je ho povinen informovat o všech událostech, které zjistí. Dále je povinen se řídit právními předpisy, které danou problematiku řeší, hlavně NV č. 201/2010 Sb. Všichni zaměstnanci jsou povinni bezodkladně oznamovat svému nadřízenému svůj pracovní úraz, pokud jim to zdravotní stav dovolí, pracovní úraz jiné osoby, jehož byli svědkem nebo se o něm dověděli, a spolupracovat při vyšetřování jeho příčin. Taktéž jsou povinni ohlásit úraz, který se stal třetí osobě na staveništi. O všech pracovních úrazech je vedena evidence v „Knize úrazů“. Zápisy provádí vedoucí zaměstnanec, na jehož pracovišti k úrazu došlo. Opatření proti opakování úrazu, vyhotovení záznamu, vedení dokumentace, hlášení pracovních úrazů a další povinnosti podle požadavků právních a ostatních předpisů zajišťuje vedoucí zaměstnanec pracoviště, na kterém k úrazu došlo. Dodavatel zajistí pro potřeby osob na staveništi lékárničky, které je povinen po celou dobu kontrolovat a vhodně doplňovat. První pomoc musí poskytnout každý v rozsahu svých vědomostí, znalostí a možností. První pomoc musí být účelná a rychlá. V objektu staveniště musí být zabezpečeny k případnému použití pomůcky k poskytování první pomoci (lékárnička první pomoci, nosítka k přepravě zraněného, přikrývky). Při poskytování první pomoci postupujeme klidně, rozvážně, šetrně, svědomitě a cílevědomě. Zásady první pomoci při různých typech poranění jsou uvedeny v dokumentaci BOZP ZHOTOVITELE.

Na každém trvalém pracovišti, kde obvykle pracuje pět a více osob, musí být umístěna lékárnička.

Lékárnička a její náplň musí být udržována v čistotě a v pohotovostním stavu. Lékárnička musí být umístěna v suché místnosti za pokojové teploty došlo-li jakýmkoliv způsobem k porušení léčiva, k jeho znehodnocení zvlhnutím, rozpadem, znečištěním nebo skončením doby použitelnosti, je třeba léčivo vyřadit a nahradit novým obsah lékárničky musí být uložen v samostatném pouzdře s charakteristickým označením červený kříž nebo nápis lékárnička.

11. Plán kontrol

Průběžnou kontrolu stavu a dodržování předpisů BOZP zajišťuje koordinátor BOZP na staveništi kontrolu zajištění BOZP jsou povinni vykonávat všichni vedoucí pracovníci v rozsahu svých funkcí, tak jak jim to ukládá zákoník práce zákon č. 262/2006 Sb.. Koordinátor BOZP bude pro stavbu svolávat kontrolní dny (budou shodné s kontrolními dny stavby) k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Účastnit se ho mají za povinnost všichni dodavatelé investora, včetně zástupců jejich pod subdodavatelů. Přesné termíny kontrolního dne, případně kontrolní pochůzky stavby stanoví koordinátor BOZP a o tom informuje zástupce investora a zástupce dodavatelů. Hlavní zhotovitel je povinen informovat své pod subdodavatele. Neúčast na kontrolních dnech se považuje za porušení předpisů BOZP.

12. Školení BOZP

Dodavatel zodpovídá, že realizaci vlastních prací budou provádět zaměstnanci s řádnou kvalifikací, s platným školením BOZP a profesním školením, kteří jsou pro výkon příslušných prací zdravotně způsobilí a jsou prokazatelně seznámeni s příslušnými předpisy. Pokud pracovníci provádějí práce, k jejichž činnosti je třeba zvláštní odborné kvalifikace (vazač, svářeč, jeřábník atd.) zodpovídá dodavatel, že tito pracovníci vlastní platné průkazy odborné způsobilosti.

Zaměstnanci absolvují před započatím prací na stavbě vstupní školení BOZP. Účelem je seznámit zaměstnance s místními podmínkami. Vstupní školení nenahrazuje roční periodické školení BOZP.

Seznámení pracovníků

Vedoucí zaměstnanci organizačních míst zadavatelů a zhotovitelů se seznámí s obsahem tohoto dokumentu, což stvrdí svým podpisem na prezenční listinu a neprodleně seznámí všechny příslušné podřízené zaměstnance, kteří taktéž svým podpisem na prezenční listinu potvrdí své seznámení s daným dokumentem.

Marek Vajdíkosoba odborně způsobilá v BOZP
koordinátor BOZP na staveništiTel.: +420 702 968 266
Email : vajdik.obchod@gmail.com



13. SEZNAM PODKLADŮ PRO VYPRACOVÁNÍ DOKUMENTACE

- Legislativní podklady viz „Přehled hlavních právních předpisů, vztahujících se ke stavbě“
- Projektová dokumentace
- Protokol o předání staveniště včetně příloh – zatím neproběhlo

Zadavatel stavby (stavebník):

- min 8 dní před předáním staveniště od stavebníka dodavatele musí stavebník zaslat na OIP oznámení o zahájení prací dle NV č.591/2006Sb., možnost zaslat i elektronicky s naskenovaným podpisem
- stavebník, budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, stanoví KOO BOZP.
- dále bude zadavatelem zpracován plán BOZP dle Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. z důvodu splnění stavební podmínky dle výše uvedeného nařízení vlády - příloha č. 5:
Bod 5) Práce, při kterých hrozí pád z výšky nebo do volné hloubky více než 10 m.
Bod 11) Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových, a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb.

14. Odpovědnost, pravomoci, pravidla spolupráce zadavatele, koordinátora a zhotovitele při zajišťování BOZP na stavbě

Při vymezení a přípravě Pracoviště bude Zhotovitel dodržovat ustanovení nař. vl. č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích v platném znění.

Údaje o společných bezpečnostních opatřeních

- Zhotovitel je povinen 8 dnů před zahájením prací na staveništi písemně informovat určeného koordinátora o pracovních a technologických postupech, které pro realizaci stavby zvolil, o řešení rizik vznikajících při těchto postupech, včetně opatření přijatých k jejich odstranění.
- Koordinátor seznamuje zhotovitele s plánem BOZP před zahájením prací. K tomu je určena schůzka zhotovitele s koordinátorem
O tomto seznámení vede záznam.
- Zhotovitel nepřipustí zahájení práce dalších subdodavatelů, kteří neprokáží splnění povinnosti §16 Zákona č. 309/2009 Sb., ve znění pozdějších předpisů
- Opatření vztahující se k jednotlivým pracovním činnostem budou součástí technologických postupů a budou respektovat NV č. 591/2006 Sb.

14.1 Povinnosti zadavatele stavby

Zákon č. 309/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů odst. d) § 12, zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnostech nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy, se vztahuje na fyzickou nebo právnickou osobu, která je zadavatelem stavby (stavebník) nebo jejím zhotovitelem, popřípadě se na zhotovení stavby podílí, dále se na tyto osoby vztahuje § 101 odst. 1 a 2, § 102, 104 a 105 zákoníku práce a § 2 až 11 s přihlédnutím k podmínkám vykonávané činnosti nebo poskytování služeb a jejich rozsahu.





Opravu mostu : Baťův kanál Spytihněv

Datum vyhotovení :6.5.2019

Vydání: 01

Zadavatel (Stavebník) má podle zákona č. 309/2006 Sb.:

- zajistit, aby před zahájením prací na staveništi byl zpracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci
- doručit oznámení o zahájení prací, jehož náležitosti stanoví prováděcí právní předpis, oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli
- poskytnout koordinátorovi součinnost potřebnou pro plnění jeho úkolů po celou dobu zapojení do přípravy a realizace stavby, zejména mu včas podat informace a podklady potřebné pro zhotovení plánu a jeho změn, brát v úvahu podněty a pokyny koordinátora, zúčastňovat se zpracování plánu, tento plán dodržovat, zúčastňovat se kontrolních dnů a postupovat podle dohodnutých opatření, a to v rozsahu, způsobem a ve lhůtách uvedených v plánu.
- předat koordinátorovi veškeré podklady a informace pro jeho činnost, včetně informace o fyzických osobách, které se mohou s jeho vědomím zdržovat na staveništi, poskytovat mu potřebnou součinnost a zavázat všechny zhotovitele stavby, popřípadě jiné osoby k součinnosti s koordinátorem po celou dobu přípravy a realizace stavby.

Zadavatel stavby je povinen předat koordinátorovi veškeré podklady a informace pro jeho činnost, zejména pro zpracování plánu bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen „plán“), včetně informace o fyzických osobách, které se mohou s jeho vědomím zdržovat na staveništi, poskytovat mu potřebnou součinnost a **zavázat všechny zhotovitele, popřípadě jiné osoby k součinnosti s koordinátorem** po celou dobu přípravy a realizace stavby dle § 14 zákona 309/2006 Sb. v znění pozdějších předpisů.

Členové projektového týmu jsou povinni neprodleně informovat Koordinátora BOZP o všech důležitých informacích majících vliv na BOZP, PO či ŽP jako jsou termíny schůzek a jednání s oslovenými/vybranými dodavateli, výsledky výběrových řízení, změny dokumentace, dohody se zástupci dodavatelů, zjištění nedodržování pravidel a opatření v oblasti BOZP, PO a ŽP apod.

14.2 Povinnosti zhotovitele

Péče o bezpečnost a ochranu zdraví při práci je nedílnou a rovnocennou součástí pracovních povinností vedoucích zaměstnanců na všech stupních řízení. Mezi tuto povinnost spadá i prokazatelné seznámení zaměstnanců a zhotovitelů s plánem BOZP. Všichni účastníci, kteří se podílejí na realizaci stavby, jsou povinni dodržovat plán BOZP, jakož i další platná nařízení v oblasti BOZP a musí být prokazatelně seznámeni s identifikací rizik. Za dodržování bezpečnostních předpisů zodpovídá stavbyvedoucí a příslušný zodpovědný pracovník zhotovitele.

Zhotovitel stavby je povinen předložit konkrétní technologický postup pro provádění stavby. Navržený technologický postup bude koordinován s vybraným zhotovitelem stavby na základě odsouhlasených konkrétních dílčích technologických nebo pracovních postupů. Zhotovitel doloží konkrétní harmonogram prací. Zhotovitel stavebních prací je povinen před zahájením realizace informovat dle zákona č. 309/2006 Sb. o zamyšlených postupech a zvolených technologických koordinátora BOZP pro realizační fázi, který na základě zvolených technologií a z nich vyplývajících rizik provede aktualizaci plánu.

Zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví pracovníku při provádění stavebních prací se upravuje dle platných právních předpisů vztahujících se k BOZP a předložených technologických postupů pro jednotlivé činnosti. Právní předpisy spolu s tímto plánem bezpečnosti včetně popsanych způsobů zajištění bezpečnosti se vztahují na všechna pracoviště na stavbě a všechny pracovníky stavby, kteří s ním musí být prokazatelně seznámeni a řídit se jimi.

14.3 Předkládání dokumentace.

Zástupci každého zhotovitele budou nejméně 8 dní před zahájením prací zpracovávat a předkládat technologické postupy. Technologické postupy budou obsahovat navržené postupy a řešení provedení prací z hlediska BOZP, PO a ŽP. Technologický postup bude vždy schválen členy projektového týmu. Pokud nebude postup schválen, nebude možné s prací započít. S technologickým postupem budou zástupci zhotovitelů seznamovat své zaměstnance a případně i zaměstnance svých subdodavatelů.

Marek Vajdík

osoba odborně způsobilá v BOZP
koordinátor BOZP na staveništi

Tel.: +420 702 968 266
Email : vajdik.obchod@gmail.com





Opravu mostu : Bat'ův kanál Spytihněv

Datum vyhotovení :6.5.2019

Vydání: 01

Zástupci každého zhotovitele budou předkládat detailní harmonogram prací na další týden generálnímu zhotoviteli .

14.4 Pravidla spolupráce

Vedoucí zaměstnanci zhotovitelů budou předávat informace o plánovaném příchodu subdodavatelů před jejich příchodem a započítím prací včetně zpracovaného hodnocení rizik a technologických postupů prací. Také předá detailní harmonogramy jednotlivých dodavatelů. Vedoucí zaměstnanci zhotovitelů jsou povinni co nejdříve předávat informaci o každém úrazu či jiné mimořádné události, vzniklém při práci či pohybu osob na pracovišti/staveništi. Vedoucí zaměstnanci všech **zhotovitelů budou Koordinátoru BOZP poskytovat součinnost potřebnou pro plnění jeho úkolů** po celou dobu jejich zapojení do přípravy a realizace stavby, zejména mu včas předávat informace a podklady potřebné pro zhotovení plánu BOZP a jeho změn, brát v úvahu podněty a pokyny koordinátora BOZP, zúčastňovat se zpracování plánu BOZP, tento plán dodržovat, zúčastňovat se jeho kontrolních dnů a postupovat podle dohodnutých opatření, a to v rozsahu, způsobem a ve lhůtách uvedených v Plánu BOZP.

Pokud je pro práci vyžadováno písemné povolení k práci, musí v něm být stanoveny všechny podmínky pro její bezpečné provedení. Generální dodavatel zajistí informace o rizicích vnášených subdodavateli stavby.

15. Organizační a bezpečnostní opatření, která se zavádějí ve společných prostorech a veřejně přístupných prostorách staveniště

15.1. Povinnost všech v případě vzniku mimořádné události (úraz, požár apod.)

Pracovník je povinen nahlásit svému nadřízenému každý nedostatek z hlediska bezpečnosti práce. Stroj nebo technické zařízení, na kterém je závada se do odstranění závady nesmí používat! Taktéž poškozené nebo jinak opotřebované nářadí se nepoužívá, a vymění se za nepoškozené. Nadřízený pracovník zakáže práci na zařízení, které nevyhovuje bezpečnostním předpisům nebo ohrožuje zdraví pracovníka až do odstranění závady .

Pro zajištění poskytování první pomoci na staveništi je staveniště vybaveno lékárníčkou. Lékárníčka je umístěna u stavbyvedoucího.

V případě zranění poskytnout nezbytnou první pomoc a přivolat odbornou lékařskou pomoc. Provést záznam o pracovním úrazu podle v. 201/2010 Sb.

První pomoc musí poskytnout každá osoba v rozsahu svých vědomostí, znalostí a možností. První pomoc musí být účelná a rychlá, při jejím poskytování postupujeme klidně, rozvážně, šetrně, svědomitě a cílevědomě.

Hlavní zhotovitel zajistí, aby byl na stavbě stále přítomen pověřený zaměstnanec, který je vyškolen pro poskytnutí první pomoci.

Při provádění rizikových prací, kde hrozí riziko, že k postižené osobě v případě vzniku úrazu bude omezený nebo znemožněný přístup (práce v uzavřených prostorech, ve výšce v hloubce apod.), musí být před zahájením prací zpracován systém (postup) řešící evakuaci takovýchto osob z místa, kde k úrazu došlo a postup poskytnutí první pomoci těmto osobám.

Šetření úrazu provádí zástupce zhotovitele (hlavní stavbyvedoucí) společně s bezpečnostním technikem hlavního zhotovitele a případně i s koordinátorem BOZP.

Další lékařská péče bude v případě potřeby (úraz apod.) zajištěna v nejbližším zdravotnickém zařízení.

Marek Vajdík

osoba odborně způsobilá v BOZP
koordinátor BOZP na staveništi

Tel.: +420 702 968 266
Email : vajdik.obchod@gmail.com





Opravu mostu : Bat'ův kanál Spytihněv

Datum vyhotovení :6.5.2019

Vydání: 01

15.2. Hlášení a evidence úrazu :

Hlavní zhotovitel prací je povinen okamžitě a bez zbytečného odkladu ohlásit koordinátorovi BOZP vznik každého pracovního úrazu. Při vyšetřování příčin je ho povinen informovat o všech událostech, které zjistí. Dále je povinen se řídit právními předpisy, které danou problematiku řeší, hlavně NV č. 201/2010 Sb. Všichni zaměstnanci jsou povinni bezodkladně oznamovat svému nadřízenému svůj pracovní úraz, pokud jim to zdravotní stav dovolí, pracovní úraz jiné osoby, jehož byli svědkem nebo se o něm dověděli, a spolupracovat při vyšetřování jeho příčin. Taktéž jsou povinni ohlásit úraz, který se stal třetí osobě na staveništi. O všech pracovních úrazech je vedena evidence v „Knize úrazů“. Zápisy provádí vedoucí zaměstnanec, na jehož pracovišti k úrazu došlo. Opatření proti opakování úrazu, vyhotovení záznamu, vedení dokumentace, hlášení pracovních úrazů a další povinnosti podle požadavků právních a ostatních předpisů zajišťuje vedoucí zaměstnanec pracoviště, na kterém k úrazu došlo. Dodavatel zajistí pro potřeby osob na staveništi lékárničky, které je povinen po celou dobu kontrolovat a vhodně doplňovat. První pomoc musí poskytnout každý v rozsahu svých vědomostí, znalostí a možností. První pomoc musí být účelná a rychlá. V objektu staveniště musí být zabezpečeny k případnému použití pomůcky k poskytování první pomoci (lékárnička první pomoci, nosítka k přepravě zraněného, přikrývky). Při poskytování první pomoci postupujeme klidně, rozvážně, šetrně, svědomitě a cílevědomě. Zásady první pomoci při různých typech poranění jsou uvedeny v dokumentaci BOZP ZHOTOVITELE.

Na každém trvalém pracovišti, kde obvykle pracuje pět a více osob, musí být umístěna lékárnička.

• Lékárnička a její náplň musí být udržována v čistotě a v pohotovostním stavu • lékárnička musí být umístěna v suché místnosti za pokojové teploty • došlo-li jakýmkoliv způsobem k porušení léčiva, k jeho znehodnocení zvlhnutím, rozpadem, znečištěním nebo skončením doby použitelnosti, je třeba léčivo vyřadit a nahradit novým obsah lékárničky musí být uložen v samostatném pouzdře s charakteristickým označením červený kříž nebo nápis lékárnička.

15.3. Vybavení pracovníků OOPP

Podle zákona č. 262/2006 Sb., zákoník práce, § 104 a nařízení vlády ČR č. 495/2001 Sb. je zaměstnavatel povinen vybavit své zaměstnance dostatečným množstvím vhodných osobních ochranných pracovních prostředků (OOPP) pro každou práci pro kterou je to předepsané. OOPP slouží, jako doplňková ochrana pracovníka před újmou na zdraví tam, kde není možné řešit ochranu technickými opatřeními.

- Povinně budou používat všichni zaměstnanci následující OOPP:
 - ochranná přilba
 - pracovní oděv
 - bezpečnostní obuv
 - další dle rizik prováděných prací a dle značení umístěném na staveništi (ochrana zraku, sluchu, používání bezpečnostního postroje apod.).

16. Postupy na staveništi řešící a specifikující jednotlivá opatření

16.1. Obecné požadavky:

Zadavateli seznámí jeho zaměstnance zhotovitelů s interními bezpečnostními předpisy v rámci vstupního školení.

a) **Zajištění oplocení, ohrazení stavby, vstupů a vjezdů na staveniště, prostor pro skladování a manipulaci s materiálem**

Systém evidence zaměstnanců a jiných osob na staveništi

Stavbyvedoucí zhotovitele odpovídá za evidenci osob zdržujících se na staveništi a rozhoduje o přítomnosti třetích osob, které se mohou s jeho svolením zdržovat na staveništi. Evidence osob obsahuje jména všech pracovníků

Marek Vajdík

osoba odborně způsobilá v BOZP
koordinátor BOZP na staveništi

Tel.: +420 702 968 266
Email : vajdik.obchod@gmail.com





Opravu mostu : Bat'ův kanál Spytihněv

Datum vyhotovení :6.5.2019

Vydání: 01

zhotovitelů, OSVČ a jména osob pověřených investorem, které mohou vstupovat na staveniště, případně jména osob provozovatelů zařízení umístěných na staveništi v. č. 499/2006 Sb.

Evidence je vedena s cílem mít přehled o přítomnosti pracovníků na staveništi a zejména zamezit vstupu nepovolaným osobám, příp. jejich vjezdu na staveniště.

V případě zjištění přítomnosti osob bez řádné evidence, je stavbyvedoucí nebo jeho zástupce povinen a oprávněn stavbyvedoucí, jeho zástupce tyto osoby vykázat ze stavby a nadále jim zakázat vstup na stavbu. Stavbyvedoucí, nebo jeho zástupce, odpovídá za to, že všechny osoby jsou před vstupem na stavbu prokazatelně seznámeny s riziky BOZP a PO na stavbě, obsahem tohoto plánu a seznámení prokázat podpisem na záznamu.

Zajištění přístupu na stavbu :

Příjezd na staveniště je možný po silnicích I/55 a III/49724. Pro přístup dopravy bude staveniště vyznačeno zábranami a svislými dopravními značkami.

Stavební jámy budou zabezpečeny doplňujícími ochrannými zábranami či zábradlím, zabezpečující pohyb pracovníků zhotovitele v blízkosti stavební jámy.

Silniční doprava

Z hlediska obslužnosti území bude provoz na komunikacích omezen, rekonstrukce mostu a přilehlých úseků komunikace bude probíhat při úplné uzavírci mostu.

Pohybu chodců

Pohyb chodců bude umožněn po zatímní lávce.

Přechodné dopravní značení je řešeno dle technických podmínek TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích, schválených Ministerstvem dopravy ze dne 12.3.2015 s platností od 1.4.2015.

Dopravní značení

Veškeré přechodné dopravní značení musí odpovídat platným normám a předpisům. Přenosné dopravní značky jsou navrženy ocelové ve zvětšeném provedení a musí být provedeny jako reflexní. Retroreflexní materiál značek musí splňovat vlastnosti minimálně třídy 2.

Uchycení přenosných dopravních značek na nosnou konstrukci musí být provedeno pomocí speciální příchytky zabraňující jejímu pootočení či uvolnění, pevně spojené se zadní stranou značky. Značky budou připevněny na nosné konstrukce (sloupky) o průřezu 40x40mm a osazené do přenosných podstavců z recyklovaného materiálu.

Přenosné dopravní značky se umísťují co nejbližší k pravému, resp. K levému okraji vozovky ve směru jízdy vozidla. Značky ani jejich nosné konstrukce však nesmějí zasahovat do průjezdného profilu komunikace. Spodní hrana přenosné dopravní značky bude min. 1,20 m nad vozovkou.

U všech vstupů a vjezdů na staveniště Cedulí (cedulemi) odolnou povětrnostním vlivům, která obsahuje:

☐ **Nepovolaným vstup zakázán**



☐ **Pozor na zavěšené břemeno**



☐ **Nebezpečí – zakopnutí**



Marek Vajdík

osoba odborně způsobilá v BOZP
koordinátor BOZP na staveništi

Tel.: +420 702 968 266
Email : vajdik.obchod@gmail.com





Plán BOZP pro realizaci stavby

Opravu mostu : Bat'ův kanál Spytihněv

Strana: 22 z 43

Datum vyhotovení :6.5.2019

Vydání: 01

□ **Nebezpečí – pádu do hloubky**



□ **Příkaz k nošení ochrany hlavy**



□ **Příkaz k nošení ochrany nohou**



□ **Příkaz k nošení pracovního oděvu**



Ohraničení staveniště

Stavby, pracoviště a zařízení staveniště musí být ohrazeny nebo jinak zabezpečeny proti vstupu nepovolaných fyzických osob, při dodržení následujících zásad:

U staveniště popřípadě pracoviště, na kterých se provádějí pouze krátkodobé práce, lze ohrazení provést zábradlím skládajícím se alespoň z horní tyče upevněné ve výši 1,1 m na stabilních sloupcích a jedné mezilehlé střední tyče, s ohledem na místní a provozní podmínky může toto ohrazení být nahrazeno zábranou.

Zhotovitel určí způsob zabezpečení staveniště proti vstupu nepovolaných fyzických osob, zajistí označení hranic staveniště tak, aby byly zřetelně rozeznatelné i za snížené viditelnosti, a stanoví lhůty kontroly tohoto zabezpečení. Zákaz vstupu nepovolaným fyzickým osobám musí být vyznačen bezpečnostní značka na všech vstupech, a na přístupových komunikacích, které k nim vedou.

Po celou dobu provádění prací na staveništi musí být zajištěn bezpečný stav pracoviště a dopravních komunikací.

Přístup na jakoukoli plochu, která není dostatečně únosná, nepovolen pouze, pokud je vhodným technickým zařízením nebo jinými prostředky zajištěno bezpečné provedení práce, popřípadě umožněn bezpečný pohyb po této ploše.

Skládování a manipulace s materiálem

Bezpečný přísun a odběr materiálu musí být zajištěn v souladu s postupem prací. Materiál musí být skladován podle podmínek stanovených výrobcem, přednostně v takové poloze, ve které bude zabudován do stavby.

Materiál musí být uložen tak, aby po celou dobu skladování byla zajištěna jeho stabilita a nedocházelo k jeho poškození. Podložkami, zarážkami, opěrami, stojany, klíny nebo provázáním musí být zajištěny všechny prvky, dílce nebo sestavy, které by jinak byly nestabilní a mohly se například převrátit, sklopit, posunout nebo kutálet.

Upínání a odepínání prvků, dílců a sestav musí být prováděno ze země nebo z bezpečných podlah tak, že nejsou upínány nebo odepínány ve větší pracovní výšce než 1,5 m.

S odpady je nutno nakládat v souladu s požadavky stanovenými zvláštním právním předpisem.

Při pracích které budou prováděny ze spodní části mostu, nebo budou mít svým charakterem dopad na prostor pod mostem, zajistí zhotovitel zajištění tohoto ohroženého prostoru.

Marek Vajdík

osoba odborně způsobilá v BOZP
koordinátor BOZP na staveništi

Tel.: +420 702 968 266
Email : vajdik.obchod@gmail.com





Opravu mostu : Baťův kanál Spytihněv

Datum vyhotovení : 6.5.2019

Vydání: 01

Stavební hmoty budou dodávány na stavbu dle potřeby pro postupnou realizaci stavby. Jednotlivé spotřeby materiálů a hmot jsou odvislé na zhotoviteli. Staveništní plochy budou využity jako sklad materiálu.

Staveniště

Staveniště se nachází v katastrálním území Spytihněv. Předmětem projektové dokumentace je rekonstrukce mostu na obslužné komunikaci přes Baťův kanál u jezu Spytihněv a přístupové komunikace. Most se nachází na účelové komunikaci, která spojuje obec Spytihněv s Topolnou. Uvažované staničení v projektu je ve směru od Spytihněvy k Topolně. Komunikace i mostovka jsou v majetku České republiky. Správu majetku provádí Povodí Moravy, s.p. Most přemostňuje Baťův kanál, který je také ve správě Povodí Moravy, s.p. Na začátku úpravy směrem na Spytihněv je komunikace v majetku a správě společnosti obce Spytihněv.

Rozsah a rozmístění ploch určených pro zařízení staveniště bude dohodnuto mezi zhotovitelem, investorem a případně majiteli pozemků v rámci přípravy pro výstavbu. Navržený prostor je na uzavřených částech komunikace.

Obvod staveniště je patrný v koordinační situaci stavby, staveniště se nachází na pozemcích katastrálního území Spytihněv ve vlastnictví ČR, Příslušnost hospodařit s majetkem státu: Povodí Moravy, s.p. Dále ve vlastnictví obce Spytihněv.

Odvodnění staveniště

Most se nachází v zátopném území přemostňované vodoteče. Dno toku nebude upraveno.

Připojení na technickou infrastrukturu

Dopravní napojení bude možné ze silnic I/55 a III/49724 a také účelové komunikace. Rozsah a rozmístění ploch určených pro zařízení staveniště bude dohodnuto mezi zhotovitelem, investorem a majiteli pozemků v rámci přípravy pro výstavbu. Navržený prostor je na uzavřených částech komunikace. Tyto plochy budou využity jako sklad materiálu.

Stavba bude prováděna při úplné uzavírcce komunikace přes Baťův kanál u jezu Spytihněv.

Všechny sjezdy na okolní pozemky budou zachovány průjezdné po celou dobu stavby.

Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Ze stavby se nepředpokládá uvolňování emisí nebezpečných záření a nepředpokládají se nepříznivé účinky elektromagnetického záření.

Ochrana proti hluku

Při provádění stavby dojde ke zvýšení hluku. Dodavatel stavebních prací je povinen používat především stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu a jejich hlučnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení. Bude respektováno nařízení vlády č. 272/2011 a jeho změny uvedené v zákoně 217/2016 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Stavební práce budou probíhat pouze v rozmezí od 6 do 22 hodiny.

Bezpečnost při užívání

Zvýšení bezpečnosti provozu na mostě osazením zádržného systému s požadující úrovní zadržení.

Úspora energie a ochrana tepla

Nevýznamný vliv. Při stavbě a údržbě lze využít úsporných technologií.

Marek Vajdík

osoba odborně způsobilá v BOZP
koordinátor BOZP na staveništi

Tel.: +420 702 968 266
Email : vajdik.obchod@gmail.com





b) Zajištění osvětlení stavenišť a pracovišť

Napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě) v případě potřeby provede zhotovitel dle svých zvyklostí po dohodě s investorem..

c) Ochranná a kontrolovaná pásma a opatření proti jejich poškození

Rozsah dotčení

Dle vyjádření správců inženýrských sítí je zakresleno vedení sítí do koordinační situace stavby. Inženýrské sítě v obvodu staveniště budou před stavbou vytyčeny a ochrana, křížení či souběhy s nimi budou předem projednány a odsouhlaseny jejich vlastníky a správci. Stavbou dochází k dotčení některých inženýrských sítí. Dojde k přeložkám sítí. Přeložky si zajistí převážně správcové dotčených sítí. Přeložky sítí kromě VO nejsou součástí tohoto projektu.

Soukromá přípojka vodovodu umístěná podél mostu bude v délce úpravy rekonstruována.

Stávající potrubí bude vyměněno za nové. Potrubí bude umístěno pod komunikací. Na mostě bude umístěno na konzoly vpravo. Rekonstrukci přípojky realizuje vlastník přípojky.

Vedení telekomunikací CETIN bude odstraněno z dřevěných sloupů, které budou také odstraněny. Vedení bude uloženo do země. Na mostě bude vedení uloženo do chrániček.

Vedení přípojky NN E.on bude z betonového sloupu, který bude odstraněn přeloženo do země pod komunikací.

Vedení veřejného osvětlení obce bude přeloženo na nový sloup VO umístěný v křižovatce místních komunikací. Vedení se ze vzduchu přemístí do země.

Vedení osvětlení plavební komory a elektroinstalace Povodí Moravy bude přeloženo na nový most do chrániček.

Další sítě (plynovod a jiné) nebudou dotčeny.

V okolí staveniště se nachází podzemní i nadzemní soukromý vodovod.

Staveništěm prochází nadzemní a podzemní vedení sítě elektronické komunikace.

Na mostě se nachází elektrické vedení sloužící obsluze plavební komory.

V místě stavby nebudou dotčeny žádným zábořem pozemky ZPF.

V místě stavby nebudou dotčeny žádným zábořem pozemky PUPFL.

Most převádí komunikaci přes vodoteč, v majetku ČR, ve správě Povodí Moravy, s.p.

Most není zapsán na státním seznamu nemovitých památek.

Lokalita stavby se nenachází v chráněné krajinné oblasti.

Nejsou dotčeny body státní nivelace nebo jiné chráněné body státní geodetické sítě

Podmínky pro zásah

V průběhu stavby budou dodržována ochranná pásma okolo dotčených inženýrských sítí. Je nutné postupovat v souladu s podmínkami správců inženýrských sítí a ostatních správců nebo vlastníků dotčených organizací nebo fyzických osob. Oznámit zahájení realizace opravy mostu dotčeným organizacím písemně s minimálně s týdenním předstihem (pokud ve vyjádření není stanovena jiná lhůta).

Elektrické vedení

Pro vymezení ochranného pásma NN platí zákon č. 458/2000 Sb. §46. Ochranné pásmo nadzemního vedení je souvislý prostor, vymezený rovinami po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti, měřené kolmo na vedení.

Nadzemní vedení o napětí nad 1 kV a do 35 kV (pro zařízení zrealizovaná do 31.12.1994)

10,0 m- u venkovního vedení

10,0 m- u venkovní stožárové el.stanice s převodem napětí z úrovně 1 kV a menší než

Marek Vajdík

osoba odborně způsobilá v BOZP
koordinátor BOZP na staveništi

Tel.: +420 702 968 266
Email : vajdik.obchod@gmail.com





Opravu mostu : Bat'ův kanál Spytihněv

Datum vyhotovení :6.5.2019

Vydání: 01

52 kV

Nadzemní vedení o napětí nad 1 kV a do 35 kV (pro zařízení zrealizovaná od 1.1.1995)

7 m – vodiče bez izolace

2 m – vodiče s izolací

1 m – závěsná kabelová vedení

Nadzemní vedení o napětí nad 35 kV (měřeno od krajního vodiče)

12 m – napětí od 35 kV do 110 kV

15 m – napětí od 110 kV do 220 kV

20 m – napětí od 220 kV do 400 kV

30 m – napětí nad 400 kV

Podzemní vedení

1 m – napětí do 110 kV

3 m – napětí nad 110 kV

Plynovodní zařízení

Plynovodní potrubí je chráněno ochranným pásmem dle zákona 458/2000 Sb §68. U staveb pod úrovní terénu je nutno dodržet tato ochranná pásma na obě strany vedení:

1 m – plynovod do 4 bar v obci

2 m – plynovod do 4 bar mimo obec

2 m – plynovod 4-40 bar

4 m – plynovod nad 40 bar

V případě použití těžké techniky v ochranném pásmu, musí být STL plynovod překryt silničními panely.

Telekomunikační vedení

Telekomunikační sítě jsou chráněny ochranným pásmem dle zákona 127/2005 Sb. §102. U staveb pod úrovní terénu je nutno dodržet ochranné pásmo 1,0 m

Ochranná vodovodních řadů a kanalizačních stok

Lokalita stavby se nenachází ve vodohospodářsky významné oblasti vodárenského toku, přesto je nutno dodržovat zásady obecné ochrany vod podle §17 (1), (2), §18 (1), (2) a §25 (1-4) zákona o vodách č. 254/2001 Sb.

Vodovody a kanalizace jsou chráněny ochranným pásmem dle zákona 274/2001 Sb. §23.

Ochranná pásma jsou vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu.

1,5 m – vodovody a kanalizace do Ø 500 mm

2,5 m – vodovody a kanalizace nad Ø 500 mm

U vodovodů nebo kanalizací Ø nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdálenosti od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m..

Ochranná pásma silnic

Ochranná pásma silnic, dálnic a místních komunikací jsou popsána zákonem č.13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, § 30, platí pro dálnice, silnice a místní komunikace; mimo souvislé zastavění obcí. Rozumí se tím prostor ohraničený svislými plochami do výšky 50 m a ve vzdálenosti 50 m /resp. 15 m/ od osy nebo přilehlého jízdního pásu - pro komunikace I. třídy /pro místní komunikace/.

Ochranná pásma drah

Ochranná pásma drah jsou popsána zákonem č.266/1994 Sb., o drahách, § 8. Ochranné pásmo dráhy tvoří prostor po obou stranách dráhy, jehož hranice jsou vymezeny svislou plochou vedenou:

Marek Vajdík

osoba odborně způsobilá v BOZP
koordinátor BOZP na staveništi

Tel.: +420 702 968 266
Email : vajdik.obchod@gmail.com





Opravu mostu : Bat'ův kanál Spytihněv

Datum vyhotovení :6.5.2019

Vydání: 01

- u dráhy celostátní a regionální 60 m od osy krajní koleje, nejméně však ve vzdálenosti 30 m od hranic obvodu dráhy
- u vlečky 30 m od osy krajní koleje
- u dráhy tramvajové a dráhy trolejbusové 30 m od osy krajní koleje nebo krajního trolejového drátu.

Ostatní ochranná pásma

V této zájmové oblasti nutno dodržovat **zásady obecné ochrany vod** podle §17, §18 zákona o vodách č. 254/2001 Sb.

V průběhu stavby budou dodržovány podmínky dané příslušným odborem ŽP.

Národní kulturní památky a jejich soubory nebudou stavbou dotčeny.

Kopie plného znění všech vyjádření a dokladů zde uvedených i neuvedených vztahujících se k této stavbě jsou přiloženy v příloze F.1. – Doklady a tímto tvoří nedílnou součást projektové dokumentace. Zhotovitel a všichni zúčastnění realizace jsou povinni se s nimi seznámit a řídit se jimi.

d) Řešení opatření při nebezpečí výbuchu nebo požáru

Obsah a rozsah požárně bezpečnostního řešení vychází ze zákona č. 133/1985 Sb. ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 246/2001 a požadavků zvláštních předpisů a normativních požadavků.

Z hlediska požární bezpečnosti jsou posuzované stavební objekty bez požárního rizika. Navržené objekty budou splňovat následující požadavky:

- ☐ Projekt vychází z požadavků ČSN 73 0802 – Požární bezpečnost staveb – nevýrobní objekty.
- ☐ Konstrukce vozovek a šířkové uspořádání komunikací (min. šířka mezi obrubami = 3,00 m) jsou navrženy tak, aby vyhovovaly pojezdu vozidel HZS. Z hlediska požární bezpečnosti jsou tak posuzované stavební objekty bez požárního rizika.
- ☐ Druh stavby a použité stavební konstrukce vylučují, aby stavba podlehla požáru.
- ☐ Stavba není významnou zásahovou cestou ani příjezdovou komunikací umožňující pohyb hasičské a záchranné techniky a také cestou evakuační.

V případě dokončení stavby bude průjezd hasičské a záchranné techniky plně umožněn.

e) Zajištění komunikace na staveništi, včetně podjíždění elektrického vedení a dalších médií (plyn, pára, voda aj.), prozatímní rozvody elektřiny po staveništi, čerpání vody, noční osvětlení

Všechny druhy energií

Vzhledem k rozsahu stavby projekt neřeší napojení stavby na zdroje energií. Ty si zajistí zhotovitel dle svých zvyklostí.

Telekomunikace

Není uvažováno se zřízením sdělovacího vedení, využití mobilního telefonu.

Vodní hospodářství

Vzhledem k rozsahu stavby projekt neřeší napojení stavby na zdroj pitné vody. Tuto si zajistí zhotovitel dle svých zvyklostí.





Opravu mostu : Bat'ův kanál Spytihněv

Datum vyhotovení :6.5.2019

Vydání: 01

Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování

Dopravní napojení bude možné z účelových komunikací v předmostí. Rozsah a rozmístění ploch určených pro zařízení staveniště bude dohodnuto mezi zhotovitelem, investorem a případně majiteli pozemků v rámci přípravy pro výstavbu.

Připojení na technickou infrastrukturu

Napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě) v případě potřeby provede zhotovitel dle svých zvyklostí po dohodě s investorem.

f) Posouzení vnějších vlivů na stavbu, zejména otřesů od dopravy, nebezpečí povodně, sesuvu zeminy, a konkretizace opatření pro případ krizové situace

1)Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Není zapotřebí budovat ochranu proti pronikání radonu z podloží.

2)Ochrana před bludnými proudy

Ochrana bude prováděna dle platné TP 124. Stavba je zařazena do stupně č. 3 ochranných opatření. Bude prováděna primární a sekundární ochrana a konstrukční opatření.

3)Ochrana před technickou seizmicitou

Všechny konstrukční části, zejména nosné, jsou navrženy na dynamické zatížení od silniční dopravy.

4)Ochrana před hlukem

Při provádění stavby dojde ke zvýšení hluku. Dodavatel stavebních prací je povinen používat především stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu a jejich hluchnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení. Bude respektováno nařízení vlády č. 272/2011 a jeho změny uvedené v zákoně 217/2016 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Stavební práce budou probíhat pouze v rozmezí od 6 do 22 hodiny.

5)Protipovodňová opatření

Most se nachází v zátupním území přemostované vodoteče. Dno toku nebude upraveno.

6)Ochrana před sesuvy půdy

Všechny svahy zemního tělesa i výkopů pro zřízení koncového příčnicku nosné konstrukce jsou navrženy v takových sklonech, aby nedocházelo k sesuvům půdy. Při výkopech pro zřízení koncového příčnicku je místně navrženo záporové pažení.

7)Ochrana před poddolováním

Nebude prováděna ochrana před vlivem poddolování.

8)Ochrana před ostatními účinky

Nebude prováděna žádná další ochrana proti jiným účinkům, např. výskytu metanu apod.

g) Opatření vztahující se k umístění a řešení zařízení staveniště, včetně situačního výkresu širších vztahů staveniště, řešení svislé a vodorovné dopravy osob a materiálu

Všechny druhy energií

Vzhledem k rozsahu stavby projekt neřeší napojení stavby na zdroje energií. Ty si zajistí zhotovitel dle svých zvyklostí.



Opravu mostu : Bat'ův kanál Spytihněv

Datum vyhotovení :6.5.2019

Vydání: 01

Telekomunikace

Není uvažováno se zřízením sdělovacího vedení, využití mobilního telefonu.

Vodní hospodářství

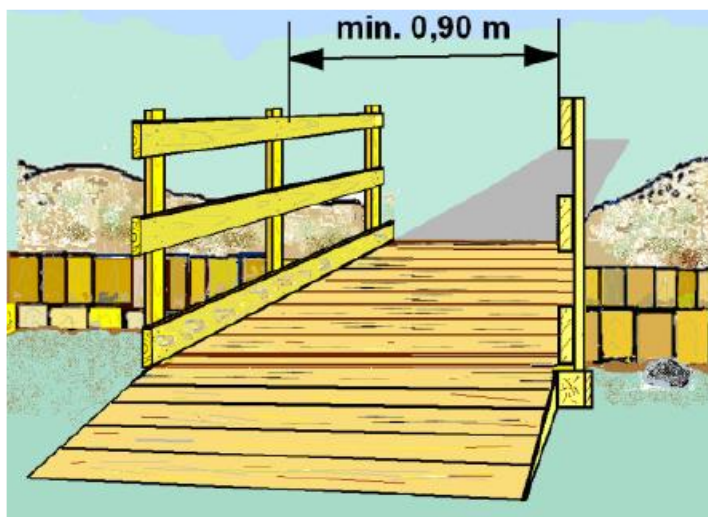
Napojení na zdroj pitné vody bude dohodnuto mezi zhotovitelem stavby a investorem.

Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování

Dopravní napojení bude možné z účelových komunikací v předmostí. Rozsah a rozmístění ploch určených pro zařízení staveniště bude dohodnuto mezi zhotovitelem, investorem a případně majiteli pozemků v rámci přípravy pro výstavbu.

Prozatímní lávka pro pěší

Chodcům a cyklistům vedoucím kolo bude umožněn po dobu stavby přechod přes jez po zatímní lávce (SO 202) umístěné na stávající spodní stavbu mostu. Z důvodu zajištění bezpečnosti práce nebude možné zaručit 24 hodinový provoz zatímní lávky. Po dobu „nebezpečných“ prací na mostě bude lávka dočasně mimo provoz



Připojení na technickou infrastrukturu

Napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě) v případě potřeby provede zhotovitel dle svých zvyklostí po dohodě s investorem.

Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby

Během stavby vznikne při stavební činnosti množství odpadového materiálu. V souvislosti s ochranou životního prostředí je nutné se vzniklým odpadem nakládat dle níže uvedeného textu.

Nakládání s odpady musí odpovídat následujícím předpisům:

zákon č.185/2001 Sb., Zákon o odpadech

vyhláška č.294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadu na skládky

vyhláška 381/2001 Sb., kterou se stanoví katalog odpadů vyhláška 383/2001

Sb., o podrobnostech nakládání s odpady zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebního řádu

Přehled druhů odpadů, které se na stavbě vyskytnou

- | | |
|--|---|
| - demolice a demontáž ocelových konstrukcí | O |
| - vybourání stávajících betonů | O |
| - odstranění živých vrstev vozovky | O |

Marek Vajdík

osoba odborně způsobilá v BOZP
koordinátor BOZP na staveništi

Tel.: +420 702 968 266
Email : vajdik.obchod@gmail.com





Opravu mostu : Bat'ův kanál Spytihněv

Datum vyhotovení :6.5.2019

Vydání: 01

- odstranění živičných vrstev vozovky s obsahem dehtu N
- výkopy a odstranění zeminy O

vysvětlivky: O odpady ostatní, které nejsou uvedeny v Seznamu nebezpečných odpadů
N odpady nebezpečné, které jsou uvedeny v Seznamu nebezpečných odpadů Při stavebních pracích se mohou vyskytnout ještě další zde neuvedené odpady, které souvisí s technologií zhotovení stavby vybraným zhotovitelem prací. 1/ Odpady, které jsou považovány za stavební a demoliční odpady vhodné k úpravě (recyklaci): 17 01 01 Beton

- 17 01 07 Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06
- 17 03 02 Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01 17 04 05
- Železo a ocel
- 17 05 04 Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03
- 17 09 04 Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03

2/ Odpady, které jsou podmíněně vyloučeny z úpravy (recyklace):

Podmíněně vyloučeny z recyklace jsou odpady obsahující nebezpečné látky (složky). Jejich přijetí do zařízení je možné pouze v případě, že součástí jejich úpravy v zařízení je i oddělení a odstranění nebezpečných látek (složek) z těchto odpadů, které budou následně předány oprávněné osobě podle zákona o odpadech k využití nebo odstranění. 17 01 06* Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků obsahující nebezpečné látky

- 17 02 04* Sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky nebo nebezpečnými látkami znečištěné
- 17 03 01* Asfaltové směsi obsahující dehet
- 17 05 03* Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky
- 17 06 03* Jiné izolační materiály, které jsou nebo obsahují nebezpečné látky
- 17 09 01* Stavební a demoliční odpady obsahující rtuť
- 17 09 02* Stavební a demoliční odpady obsahující PCB
- 17 09 03* Jiné stavební a demoliční odpady (včetně směsných stavebních a demoličních odpadů) obsahující nebezpečné látky

3/ Odpady, které jsou vyloučeny z přijímání do zařízení k úpravě (recyklaci):

- 17 06 01* Izolační materiál s obsahem azbestu
- 17 06 05* Stavební materiály obsahující azbest

Nároky na likvidaci odpadů

Ve smlouvě investora a zhotovitele na dodávku stavebních prací musí být zakotvena povinnost zhotovitele likvidovat odpady, vznikající jeho činností. Stavební odpad (stavební suť, zemina, vyfrézovaný živičný kryt bez příměsí dehtu...) je možno uložit na skládku odpadu do 10 km (např. Kvítkovice u Otrokovic). Nebezpečný odpad (živičný odpad a izolace s příměsí dehtu, ...) je možno uložit na skládku nebezpečného odpadu do 50 km (např. Němčice nad Hanou, Hradčany na Moravě). Dopředu není známo, zda byly při stavbě původního mostu použity izolace s příměsí dehtu.

V případě vybouraného materiálu se jedná o stavební odpad, kde je povinnost předání do vlastnictví oprávněné osobě podle § 12 odst. 3 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozd. předpisů (dále jen „zákon o odpadech“). Každý je povinen zjistit, zda osoba, která předává do vlastnictví odpady, zda je jejich převzetí podle § 12 odst. 3 zákona o odpadech oprávněna. V případě, že se tato osoba oprávnění neprokáže, nesmí jí být odpad předán.

Bourací práce souvisí s odstraněním stávajícího mostního svršku. Před samotnou demolicí je nutno zajistit veškeré přípravné práce. Vybouraný materiál bude ihned zhotovitelem odvezen na skládku, projektant nepředpokládá využití meziskládek.

Rozsah zemních prací souvisí s demolicí mostního svršku stávajícího mostu. Vytěžená zemina ze stavebních jam bude odvezena na skládku.

Na stavbě nebudou použity stavební materiály z recyklace odpadů.

Bilance odpadů:

Marek Vajdík

osoba odborně způsobilá v BOZP
koordinátor BOZP na staveništi

Tel.: +420 702 968 266
Email : vajdik.obchod@gmail.com



**Opravu mostu : Bat'ův kanál Spytihněv**

Datum vyhotovení :6.5.2019

Vydání: 01

ZATŘÍDĚNÍ ODPADU		BILANCE	ZPŮSOB NAKLÁDÁNÍ	KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ	PARCELNÍ ČÍSLO	DRUH OCHRANY
17 01 01	Beton	30 m ³	skládka	Spytihněv	1367	ostatní plocha vodní plocha vodní plocha ostatní plocha zas. pl. a nád. ostatní plocha ostatní plocha
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	1 m ³	skládka		1366/4 1368/10 1365/1 1366/5 1446 1367	
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	10 m ³	skládka			
17 06 04	Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03	1 m ³	skládka			
17 04 05	Železo a ocel	1 t	výkup od.			

Nakládání s odpady

Při provozu stavby bude vznikat tento odpadní materiál:

Uvedené druhy odpadů zařazené podle vyhlášky MŽP v platném znění, kterou se stanoví Katalog odpadů....., které mohou vznikat na komunikacích a přilehlých plochách.

Katalogové číslo	Název druhu odpadu	Kategorie	Způsob nakládání
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad – tráva	O	Oprávněná firma
20 03 03	Uliční smetky	O	Oprávněná firma
20 03 06	Odpad z čištění kanalizace	O	Oprávněná firma

VLIV STAVBY A PROVOZU NA PK NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ**Ochrana krajiny a přírody**

Při provádění stavby dojde k mírnému zhoršení životního prostředí zejména hlukem a prachem. Je třeba dbát na to, aby nedošlo k dalšímu zhoršení životního prostředí např. únikem, ropných produktů, které by mělo katastrofální následky. Při realizaci je nutné, aby dodavatel využíval veškeré zařízení jen pro ty účely, pro které jsou navržena, a dodržoval zásady určené v této části dokumentace. Při provádění stavebních prací je nutné dodržovat všechny bezpečnostní předpisy ve stavebnictví a respektovat zejména zákon č. 258/2000 Sb. v platném znění o ochraně veřejného zdraví. Provoz na PK se po rekonstrukci nezmění. Rekonstrukce mostu nebude mít vliv na krajinu a přírodu. Stavební práce budou prováděny v souladu s normou ČSN 83 9061 – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

Ochrana proti hluku a vibracím

Při opravě mostu dojde ke krátkodobému zvýšení hladiny hluku v denní dobu. Práce v nočních hodinách se nepředpokládají. Stavební práce budou prováděny v době od 6.00 do 22.00 hodin. Během realizace stavebních prací je třeba dodržovat všechny platné bezpečnostní předpisy (vyhláška 601/2006 Sb.) a podmínky uvedené ve stavebním povolení a v závazném posudku hygienika. Dodavatel stavebních prací je povinen používat především stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu a jejich hlučnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení. Dodržováno bude ustanovení §12 odst. 6 nař. NV č.272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, v platném znění.

Po dokončení stavby bude hladina hluku z dopravy nejhůře na stejné úrovni jako před opravou. Dá se očekávat naopak mírné snížení hladiny hluku vlivem zlepšení povrchu vozovky v délce opravy mostu.

Marek Vajdíkosoba odborně způsobilá v BOZP
koordinátor BOZP na staveništiTel.: +420 702 968 266
Email : vajdik.obchod@gmail.com



Opravu mostu : Bat'ův kanál Spytihněv

Datum vyhotovení :6.5.2019

Vydání: 01

Ochrana proti emisím z dopravy

Dodavatel je povinen zabezpečit provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny v množství zákona č.56/2001 Sb. v platném znění O podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích.

Vozidla vyjíždějící ze staveniště musí být řádně očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování veřejné silniční sítě. Případné znečišťování musí být pravidelně odstraňováno.

Provoz na PK se po opravě nezmění. Rekonstrukce mostu nebude mít vliv na emise z dopravy.

Ochrana proti znečištění povrchových i podzemních vod

Po dobu stavby je nutno při provádění stavebních prací a provozu zařízení staveniště vhodným způsobem zabezpečit, aby nemohlo dojít ke znečištění podzemní vody. Jedná se zejména o vhodný způsob odvádění dešťových vod z provozních, výrobních a skladovacích ploch staveniště. Na stavbě budou k dispozici přiměřené protihavarijní prostředky pro likvidaci případné ropné havárie. Po dobu sanací mostu bude lešení oplachtováno, aby nebyl znečištěn vodní tok.

Stávající svedení povrchových s podzemních vod do kanalizační sítě se nemění.

h) Postupy pro zemní práce řešící zajištění provádění výkopů, zejména riziko zasypání osob, s ohledem na druhy pažení, šířku výkopu, sklony svahu, technologii ukládání sítí do výkopu, zabezpečení okolních staveb, snižování a odvádění povrchové a podzemní vody

Tento projekt nepředpokládá provádění zemních prací ve větším rozsahu. Rozsah zemních prací souvisí s úpravou přechodové oblasti. Výkopy budou provedeny v minimálním rozsahu. Vytěžená zemina bude odvezena na skládku. Výkopový materiál odstraní zhotovitel stavby. Zásyp stavebních jam bude proveden zeminou vhodnou do zásypu. Zásypy budou provedeny v souladu s postupem stavby mostu.

i) Způsob zajištění bezbariérového řešení na veřejných pozemních komunikacích a veřejných plochách, zejména s ohledem na způsob zajištění proti pádu do výkopu osob se zrakovým postižením

Bude zřízena prozatímní lávka pro pěší – viz, bod g

j) Postupy pro betonářské práce řešící způsob dopravy betonové směsi, zajištění všech fyzických osob zdržujících se na staveništi proti pádu do směsi, pohyb po výztuži, přístup k místům betonáže, předpokládané provedení bednění

Předpokládá se doprava betonu domíchávači a pomocí beton pumpy.

Minimální požadavky na zajištění bezpečnosti:

- stanoviště beton pumpy a příjezdová trasa domíchávačů musí být zvoleny tak, aby se minimalizovalo ohrožení osob a vozidel na veřejných komunikacích; dopravní omezení a vyloučení pohybu osob v okolí beton pumpy zajistí vedoucí práce,
- při provádění železářských a betonářských prací a bednění na svislých i vodorovných konstrukcích s nebezpečím pádu z výšky musí být osoby provádějící práce chráněny po celou dobu proti pádu; před provedením ochrany zábradlím musí být používány prostředky osobního zajištění,
- na všechna pracoviště ve výškách musí být trvale zajištěn bezpečný přístup,
- pod místem pracoviště ve výškách musí být vytýčen a ohrazen nebezpečný prostor.

k) Postupy pro zednické práce řešící základní technologie zdění zevnitř objektu, zejména ochranné zábradlí zvenku, z obvodového lešení, zajišťování otvorů ve svislém zdivu, dopravu materiálu pro zdění, zajištění pod místem práce ve výšce a v jeho okolí

Tyto postupy nebudou na stavbě prováděny.

Marek Vajdík

osoba odborně způsobilá v BOZP
koordinátor BOZP na staveništi

Tel.: +420 702 968 266
Email : vajdik.obchod@gmail.com





Opravu mostu : Bat'ův kanál Spytihněv

Datum vyhotovení : 6.5.2019

Vydání: 01

- l) Postupy pro montážní práce řešící bezpečnostní opatření při jednotlivých montážních operacích a s tím spojených opatřeních pro zajištění pomocných stavebních konstrukcí, přístupy na místo montáže, způsob zajišťování otvorů vzniklých s postupem montáže, doprava stavebních dílů a jejich upevňování a stabilizace**

Tyto postupy nebudou na stavbě prováděny.

- m) Postupy pro bourací a rekonstrukční práce řešící základní technologie bourání, zejména ruční, strojní, kombinované, a za využití výbušnin, zajištění pracovišť s bouracími pracemi, podchycení bouraných konstrukcí, odvoz sutin, zajištění všech fyzických osob zdržujících se na staveništi ve výšce, zabezpečení inženýrských sítí, jejich náhradní vedení, zabezpečení okolních objektů a prostor**

Bourací práce souvisí s odstraněním stávajícího mostního svršku a vybavení. Před samotnou demolicí je nutno zajistit veškeré přípravné práce. Vybouraný materiál bude odvezen na skládku bez meziskládek.

Minimální požadavky na zajištění bezpečnosti:

- bourací práce budou prováděny podle technologického postupu zpracovaného zhotovitelem a odsouhlaseného koordinátorem BOZP pro realizaci před zahájením práce; nelze současně provádět ruční a strojní bourání,
- nabouraný materiál bud průběžně odklizen,
- při bourání budou provedena opatření ke snížení prašnosti,
- před zahájením bouracích prací bude vymezen ohrožený prostor.

- n) Řešení montáže stropů, včetně pomocných konstrukcí, opatření zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce ve výšce po obvodu a v místě montáže, doprava materiálu, zajištění pod prací ve výšce**

Tyto postupy nebudou na stavbě prováděny.

- o) Postupy pro práci ve výškách řešící způsob zajištění proti pádu na volném okraji, proti sklouznutí, proti propadnutí střešní konstrukcí, dopravu materiálu, konkrétní způsob zajištění prací ve výšce; při navrhování osobního zajištění osob určit systém zachycení proti pádu, včetně určení způsobu kotvení pro zajištění osob proti pádu osobními ochrannými pracovními prostředky, pokud nebylo možné přednostně užít prostředků kolektivní ochrany před prostředky osobní ochrany**

Na stavbě je možné používat jenom druhy pomocných stavebních konstrukcí, které mají platné prohlášení o shodě a certifikáty o schválení daného typu konstrukce. Jiné konstrukce je zakázáno používat. Při stavbě každé pomocné konstrukce musí být osoba, která má osvědčení k montáži daného typu — lešenářský průkaz. Je povoleno používat pouze konstrukce s dostatečnou únosností a stabilitou. Lešení musí být sestaveno tak, aby umožnilo bezpečné provádění montážních a jiných prací. Pokud nejsou části dočasných stavebních konstrukcí připraveny k používání, například během montáže, demontáže nebo přestavby, musí být vstup na tyto části stavebních konstrukcí zamezen vhodnými zábranami a označen bezpečnostními značkami. O každé konstrukci bude proveden zápis o předání do užívání — předávací protokol lešení. Každé lešení musí být řádně označeno.

Přístup pracovníků do prostorů ve výšce bude po lešení. Lešení musí být opatřeno dvoutýčovým zábradlím, aby byli pracovníci výstavby zajištěni proti pádu. Případně dle potřeby bude na lešení příkaz používat bezpečnostní postroj.





Opravu mostu : Bat'ův kanál Spytihněv

Datum vyhotovení :6.5.2019

Vydání: 01

Při práci ve výšce musí být dodrženy pravidla BOZP dle 362/2005 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

Při provádění prací ve výšce je potřeba dodržovat ustanovení NV č. 362/2005 Sb. — které stanovuje základní požadavky k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při provádění prací ve výšce nebo nad volnou hloubkou.

Ochranu proti pádu zajišťuje zaměstnavatel přednostně pomocí prostředků kolektivní ochrany, kterými jsou zejména technické konstrukce, například ochranná zábradlí a ohrazení, poklop, zachytňací lešení, ohrazení nebo sítě a dočasné stavební konstrukce, například lešení nebo pracovní plošiny.

Prostředky osobní ochrany, kterými jsou osobní ochranné pracovní prostředky proti pádu, se použijí v případě, kdy povaha práce vylučuje použití prostředků kolektivní ochrany nebo není-li použití prostředků kolektivní ochrany s ohledem na povahu, předpokládaný rozsah a dobu trvání práce a počet dotřených zaměstnanců účelné nebo s ohledem na bezpečnost zaměstnance dostatečné

Dodavatel zajistí:

- Vymezení a ohrazení ochranného pásma pod místem práce ve výšce, při montáži a demontáži lešení, vyloučení přístupu osob pod místa práce ve výškách,
- Dodržování zákazu shazování součástí lešení při demontáži lešení,
- Vyloučení vstupu osob pod břemeno zvedané el. vrátkem (oplocení, zábradlí, obednění, zamezení vstupu střežení),
- Prostory, nad kterými se pracuje, a v nichž vzhledem k povaze práce hročí riziko pádu osob nebo předmětů (dále jen „ohrazený prostor“), je nutné vždy bezpečně zajistit,
- Pro bezpečné zajištění ohrožených prostorů se použije zejména
- Vyloučení provozu,
- Konstrukce ochrany proti pádu osob a předmětů v úrovni místa práce ve výšce nebo pod místem práce ve výšce,
- Ohrazení ohrožených prostorů zábranou o výšce nejméně 1,1 m, nebo
- Dozor ohrožených prostorů k tomu určených zaměstnancem po celou dobu ohrožení

Ohrožený prostor musí mít šířku od volného okraje pracoviště nejméně:

- a) 1,5m při práci ve výšce od 3 m do 10 m,
- b) 2,0m při práci ve výšce nad 10 m do 20 m,
- c) 2,5m při práci ve výšce nad 20 m do 30 m,
- d) 1/10 výšky objektu při práci ve výšce na 30 m.

Šířka ohroženého prostoru se vytyčuje od paty svislice, která prochází vnější hranou volného okraje pracoviště ve výšce. Práce ve výškách nesmí být prováděna, jestliže nepříznivá povětrnostní situace, s ohledem na použitou ochranu proti pádu, může ohrozit bezpečnost a zdraví zaměstnanců.

Používání žebříků

Na žebříku mohou být prováděny jen krátkodobé, fyzicky nenáročné práce při použití ručního nářadí. Práce, při nichž se používá nebezpečných nástrojů nebo nářadí jako například přenosných řetězových pil, ručních pneumatických nářadí, se na žebříku nesmějí vykonávat. Při výstupu, sestupu a práce na žebříku musí být zaměstnanec obrácen obličejem k žebříku a v každém okamžiku musí mít možnost bezpečného uchopení a spolehlivou oporu. Po žebříku je dovoleno vystupovat nebo sestupovat jenom jedné osobě. Žebřík musí přečínat nad výstupní plošinu o 1,1 m a v horní části musí být zajištěn ocelovým drátem, nebo jiným vhodným způsobem. Další požadavky stanovují ostatní právní předpis





Opravu mostu : Bat'ův kanál Spytihněv

Datum vyhotovení :6.5.2019

Vydání: 01

- p) Zajištění dalších požadavků na bezpečnost práce, zejména dopravu materiálu, jeho skladování na pracovišti, zajištění pracoviště z hlediska požadavků při práci ve výšce, opatření vztahující se k pomocným stavebním konstrukcím použitým pro jednotlivé práce, použití strojů**

Zařízení stroje a pracovní prostředky

Na stavbě se budou používat jen stroje a zařízení, které svou konstrukcí, technickým stavem a provedením odpovídají předpisům k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení a jsou vybaveny pokyny pro obsluhu a údržbu s návodem k obsluze českým jazyce.

Při práci s těmito zařízeními je třeba dodržovat nařízení NV č. 591/2006 Sb.

Prokazatelně musí být rovněž uvědomění odpovědní techničtí pracovníci jiných firem pracující v dotčeném prostoru, aby ti mohli odpovídajícím způsobem zajistit ochranu svých pracovníků.

Práce, nesmí být prováděny v době od 22.00 do 06.00 hodin

Doprava materiálu

Dopravu a skladování materiálů na staveništi zajistí hlavní zhotovitel stavby a bude ji po celou dobu výstavby kontrolovat a koordinovat své pod subdodavatele.

Skladování materiálu

Skladování materiálů a dopravní cesty se budou řídit - výkresem - situací — POV.

Přeprava materiálu

Pro svislou přepravu materiálu a konstrukčních prvků haly zajistí hlavní zhotovitel na stavbu autojeřáby. Pro provoz jeřábů musí být zpracován systém bezpečné práce (SBP). Opatření z hlediska způsobu provedení stavby bude spočívat v zabezpečení pracoviště — ohrazení — nebezpečný prostor je dosah ramena pracovního stroje (jeřábu) + 2m. V případě, že dopravu materiálu a konstrukčních prvků které se budou zabudovávat do stavby, budou zajišťovat pod subdodavatele, budou je koordinovat a kontrolovat odpovědní pracovníci hlavního zhotovitele.

Při práci se zdvihacím zařízením musejí být všechny osoby zúčastněné při manipulaci vybavení odpovídajícími OOPP a při tomto je používat. Kontrolu používání těchto OOPP provádí pověřená osoba a nejbližší nadřízení pracovníků.

Použití jeřábu

Provoz jeřábů je vymezen příslušnými bezpečnostními předpisy. K zajištění základní bezpečnosti z hlediska provozu jsou vydány pro zdvihací zařízení normy, zejména ČSN ISO 12 480-1 Jeřáby - Bezpečné používání - Část 1 Všeobecně, ČSN ISO 12480-3 Jeřáby - Bezpečné používání, ČSN 27 0142 – Jeřáby a zdvihadla - Zkoušení provozovaných jeřábů a zdvihadel.

Systém bezpečné práce (SBP) musí obsahovat:

- Navržení činnosti jeřábů
- Výběr, zajištění a použití vhodného jeřábu a příslušenství
- Údržbu, prohlídky, inspekce apod. jeřábu a příslušenství
- Dozor prováděný zaškolenými a kompetentními osobami s potřebnými pravomocemi
- Kontrolu, zda jsou k dispozici všechny potřebné doklady a dokumentace
- Zákaz nedovolených manipulací po celou dobu používání jeřábů
- Zajištění řádně zaškolených a kompetentních osob, které jsou seznámeny se svými povinnostmi a s povinnostmi ostatních účastníků provozu jeřábu
- Zajištění bezpečnosti osob nezúčastněných přímo při provozu jeřábu

Marek Vajdík

osoba odborně způsobilá v BOZP
koordinátor BOZP na staveništi

Tel.: +420 702 968 266
Email : vajdik.obchod@gmail.com





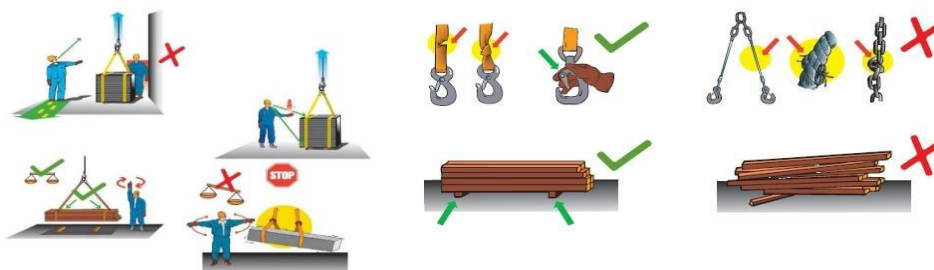
Opravu mostu : Bat'ův kanál Spytihněv

Datum vyhotovení :6.5.2019

Vydání: 01

- Koordinaci s ostatními spolupracujícími subjekty, které se účastní prací včetně stanovení opatření k zamezení vzniku rizik
- Zajištění komunikačního systému, se kterým budou seznámeny všechny osoby zúčastněné na provozu jeřábu

Požadavky na provoz jeřábu je nutno doplnit o přípravu staveniště, montáž, demontáž a údržbu jeřábu!!! V případě, že se během provádění prací vyskytnou manipulace, které nejsou popsány v SBP, je nutno tyto popsat formou doplňku nebo přílohy SBP. Všechny osoby podílející se na provádění nebo zajišťování manipulací pomocí jeřábů musí mít pevně stanoveny svoje kompetence a povinnosti a musí s těmito být prokazatelně seznámeny. Se SBP musí být řádně seznámeny všechny zúčastněné subjekty.



Pro provoz používaných jeřábů a malých zdvihadel sloužících pro zdvihání břemen za pomoci vázacích prostředků, dle ČSN ISO 12 480-1 se zpracovává SBP, který musí obsahovat:

- Navržení činnosti jeřábů
- Výběr, zajištění a použití vhodného jeřábu a příslušenství
- Údržbu, prohlídky, inspekce apod. jeřábu a příslušenství
- Dozor prováděný zaškolenými a kompetentními osobami s potřebnými pravomocemi
- Kontrolu, zda jsou k dispozici všechny potřebné doklady a dokumentace
- Zákaz nedovolených manipulací po celou dobu používání jeřábů
- Zajištění řádně zaškolených a kompetentních osob, které jsou seznámeny se svými povinnostmi a s povinnostmi ostatních účastníků provozu jeřábu
- Zajištění bezpečnosti osob nezúčastněných přímo při provozu jeřábu
- Koordinaci s ostatními spolupracujícími subjekty, které se účastní prací včetně stanovení opatření k zamezení vzniku rizik
- Zajištění komunikačního systému, se kterým budou seznámeny všechny osoby zúčastněné na provozu jeřábu

Požadavky na provoz jeřábu je nutno doplnit o přípravu staveniště, montáž, demontáž a údržbu jeřábu!!! V případě, že se během provádění prací vyskytnou manipulace, které nejsou popsány v SBP, je nutno tyto popsat formou doplňku nebo přílohy SBP. Všechny osoby podílející se na provádění nebo zajišťování manipulací pomocí jeřábů musí mít pevně stanoveny svoje kompetence a povinnosti a musí s těmito být prokazatelně seznámeny. Se SBP musí být řádně seznámeny všechny zúčastněné subjekty.

Při využití smluvního používání jeřábu

Dodavatel stavebních prací uzavře smlouvu s organizací uživatele, která provede práce jejím jménem a ve smlouvě musí být uvedeno:

- Práce budou provedeny v souladu s ČSN ISO 12480-1,
- Uživatel určí kompetentní osobu a požadavky objednatele,
- Všechny informace nebo činnosti, které zajišťuje a provádí objednatel, musí písemně dohodnout s uživatelem.

Marek Vajdík

osoba odborně způsobilá v BOZP
koordinátor BOZP na staveništi

Tel.: +420 702 968 266
Email : vajdik.obchod@gmail.com





Opravu mostu : Bat'ův kanál Spytihněv

Datum vyhotovení : 6.5.2019

Vydání: 01

- Dále je nutno vycházet z toho, že uživatel musí být pověřen případným řízením a vydáváním příkazů i osobám objednatele.
- Před uzavřením smlouvy má objednatel povinnost se přesvědčit, zda je uživatel v potřebném rozsahu kompetentní k provádění prací v souladu s ČSN ISO 12480-1.

Povinnosti majitele jeřábu při jeho pronájmu :

Při pronájmu jeřábu s jeřábníkem organizace provádějící manipulaci s břemeny má majitel jeřábu povinnost poskytnout jeřáb řádně udržovaný, kontrolovaný, s kvalifikovaným jeřábníkem a vazačem.

Povinnost uživatele při používání pronajatých jeřábů

Uživatel musí určit kompetentní osobu odpovědnou za dodržování ČSN ISO 12480-1 a dalších požadavků vyplývajících z konkrétního případu používání jeřábu. Za výběr a používání jeřábu odpovídá uživatel.

Používání ZZ

Zajištění bezpečnosti těchto osob řeší aktuálně podle potřeb vedoucí pracoviště seznámením osob s těmito SBP, případně dalšími pokyny.

V zásadě platí, že všichni pracovníci, nalézající se v pracovním prostoru ZZ, musí být informováni, a to prokazatelně, že se nesmí zdržovat v blízkosti přepravovaných břemen a musí uposlechnout pokynů obsluhy či vazače při přepravě břemen. V případě potřeby je nutné je vybavit příslušnými OOPP.

q) Postupy řešící jednotlivé práce a činnosti a stanovící opatření pro prolínání a souběh jednotlivých prací, zejména využití více jeřábů na jednom staveništi a práce za současného provozu veřejných dopravních prostředků

Je zpracován harmonogram prací, který bude pravidelně aktualizován.

Jedenkrát týdně za přítomnosti koordinátora BOZP před započítím prací proběhne porada ohledně koordinace práce na staveništi s vyhrazením rizik při prováděných pracích a zároveň budou stanovena opatření k zamezení výskytu těchto rizik.

Každý den před započítím prací proběhne porada za přítomnosti všech pracovníků proběhne porada ohledně koordinace práce na staveništi s provedením koordinace prací a stanovení bezpečnostních opatření,

Předběžný návrh výstavby ve sledu jednotlivých fázích stavební činnosti:

1. fáze - Příprava staveniště:

- vytyčení staveniště, vytyčení inženýrských sítí (IS)
- zařízení staveniště (ZS), hlavní stavební dvůr (HSD)
- osazení přechodného dopravního značení SO 101 (DIO)
- osazení zatímní lávky SO 202 -přeložky IS

2. fáze - Bourací práce:

- odbourání mostního svršku mostu a vybavení mostu
- vybourání mostovky
- vybourání části opěr

3. fáze - Rekonstrukce mostovky:

- bednění a betonáž úložných prahů
- bednění a betonáž železobetonové mostovky

4. fáze - Rekonstrukce mostních křídel:

- výkopy pro nová mostní křídla

Marek Vajdík

osoba odborně způsobilá v BOZP
koordinátor BOZP na staveništi

Tel.: +420 702 968 266
Email : vajdik.obchod@gmail.com





Opravu mostu : Bat'ův kanál Spytihněv

Datum vyhotovení :6.5.2019

Vydání: 01

-provedení mostních křídel

5. fáze - Mostní svršek: -izolace mostu

-osazení mostního svršku, osazení vybavení mostu

-provedení konstrukce vozovky na předmostí

4. fáze - Dokončovací práce:

-zrušení zatímní lávky a DIO, obnovení provozu

-rekultivace terénu

-oplocení

-zrušení ZS a HSD

Tento postup není závazný pro dodavatele stavby, je ho možno upravit dle zvyklostí, možností a dostupných technologií.

- r) Zajištění organizace a časové posloupnosti nebo souslednosti prací vykonávaných při realizaci stavby s prováděním tunelářských a podzemní prací, pro které jsou požadavky na bezpečnostní opatření stanoveny zvláštním právním předpisem**

Tyto postupy nebudou na stavbě prováděny.

- s) Zajištění bezpečnostních opatření ve spojení s prací ve výšce a nad volnou hloubkou, při provádění dokončovacích prací a prací pomocné stavební výroby, zejména při montáži antén a hromosvodů, osazování oken, montáži zábradlí, vodorovné izolace balkónů, teras a střech, při montáži výtahů, vzduchotechniky, klimatizací, při provádění nátěrů konstrukcí a fasád a při dokončovacích pracích kolem objektu**

Při provádění prací ve výšce je potřeba dodržovat ustanovení NV č. 362/2005 Sb. — které stanovuje základní požadavky k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při provádění prací ve výšce nebo nad volnou hloubkou.

Viz. Bod o)

- t) Postupy pro specifická opatření vyplývající z podmínek provádění stavebních a dalších prací a činností v objektech za jejich provozu, včetně časového harmonogramu těchto prací a činností**

Tyto práce nebudou na staveništi prováděny.

- u) Postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na stavbu, například z konzultací s orgány inspekce práce, stavebními úřady, orgány ochrany veřejného zdraví a dalšími orgány podle zvláštních právních předpisů**

Základní bezpečnostní opatření:

- Povinnost vzájemné písemné informace o rizicích a přijatých opatřeních zhotovitelů – nutná součinnost koordinátorovi BOZP (hlavní zhotovitel stavby musí oznámit koordinátorovi každého svého zhotovitele a jinou osobu nejméně 8 dní před jejich zahájením prací v součinnosti s koordinátorem vyžadovat požadovanou dokumentaci od každého zhotovitele a jiné osoby – dokumentaci rizik, technologický/pracovní postup apod. . V případě nepřítomnosti koordinátora BOZP na staveništi zajišťuje tuto povinnost hlavní zhotovitel stavby – vše bude řízeno především v rámci kontrolních dnů BOZP – KD BOZP
- Seznámení pracovníků a jiných osob podání informace o rizicích a přijatých opatřeních ostatních





Opravu mostu : Bat'ův kanál Spytihněv

Datum vyhotovení :6.5.2019

Vydání: 01

zhotovitelů, o kterých se každý zhotovitel dozvěděl v rámci KD BOZP – odpovídá každý zhotovitel provádějící práce na staveništi.

- Další opatření - viz Zákoník práce, v platném znění, zákon č. 309/2006 Sb., v platném znění a Nařízení vlády č. 591/2006 Sb..

- v) **Postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na práce a činnosti spojené zejména s používáním toxických chemických látek, chemických látek klasifikovaných jako toxické kategorie 3 nebo toxické pro specifické cílové orgány po jednorázové nebo opakované expozici kategorie 1 podle přímo použitelného předpisu Evropské unie upravujícího klasifikaci, označování a balení látek a směsí 23) , ionizujícího záření a výbušnin a s výskytem azbestu**

V současné technologii se nenachází materiály obsahující azbest.



**Plán BOZP — vyhodnocení rizik****Příloha č. 1**

Posuzovaný objekt:	
Baťův kanál Spytihněv, rekonstrukce mostu a přístupové	
Identifikace nebezpečí	Bezpečnostní opatření
Stavba / Stavebnictví — kvalifikační předpoklady	
Pracovní úraz, nemoc z povolání, nehoda, havárie, mimořádná událost	- vstupní školení-legislativa, předpisy BP, podnikové předpisy - pravidelná školení BOZP-legislativa,předpisy BP, podnikové předpisy, nové poznatky, informace o podniku
Pracovní úraz, nemoc s povolání	-vstupní zdravotní prohlídky zaměstnanců -preventivní prohlídky -hlášení změn zdravotního stavu
Osobní ochranné pracovní prostředky (OOPP)	-vhodnost a funkčnost OOPP -poučení o správném použití OOPP -pravidelná kontrola OOPP -výměna OOPP při ztrátě ochranné funkce -pravidelná kontrola stavu OOPP
Pracovní úraz, nehoda, havárie, mimořádná událost	-stanovení koordinátora pro práce několika pracovních skupin podléhajících různému vedení na jednom pracovišti -vzájemná informovanost o zaměstnancích a vedení pracovních skupin - stanovení postupu prací -informovanost o činnosti jednotlivých pracovních skupin - vzájemná komunikace mezi pracovními skupinami -zajištění používaných zařízení proti neoprávněnému či nechtěnému spuštění - ísemné povolení — ráce se zvýšeným požárním nebezpečím
Pracovní úraz, nehoda, havárie, mimořádná událost	-stanovení koordinátora pro práce dodavatelských a externích firem -písemné informování dodavatelské a externí firmy o rizicích -písemné informování o rizicích vyplývajících z činnosti externí firmy - stanovení postupu prací -zajištění používaných zařízení proti neoprávněnému či nechtěnému spuštění -komunikace s externími firmami — používání domluvených výstražných zařízení a signálů -písemné povolení — práce se zvýšeným požárním nebezpečím
Pracovní úraz pracovníků, poškození zdraví osob, poškození majetku	-pokyny pro zdolávání havárií -prostředky pro zdolávání havárií -zajištění hlášení havárií
Pracovní úraz, nehoda, havárie	-prostředky pro poskytnutí první pomoci (lékárnička) -pokyny k poskytnutí první pomoci -znalost umístění a dostupnost lékárničky první pomoci
Požár, havárie, mimořádná událost	-únikové cesty nezastavěné a průchodné -únikové dveře otevíratelné ve směru úniku, kromě vchodových -dostatečné značení a znalost únikových cest

**Opravu mostu : Batův kanál Spytihněv**

Datum vyhotovení :6.5.2019

Vydání: 01

Stavební práce — Pohyb po staveništi

Pád osoby (občana) pohybující se po staveništi	1)prostor staveniště nebo pracoviště zabezpečit proti vstupu nepovolaných osob: - oplocením, -ohrazením pevným dvou tyčovým zábradlím ve výši 1,1m na stabilních sloupcích -s ohledem na místní a provozní podmínky může toto ohrazení být nahrazeno zábranou, přenosným dílcovým zábradlím, bezpečnostním značením označující riziko pádu osob upevněné ve výšce horní tyče zábradlí, překážkou min. 0,6 m vysokou nebo zeminou z výkopu uloženou do výše min. 0,9 m. -případně jen řízením provozu nebo střezem, 2)zákaz vstupu nepovolaným fyzickým osobám musí být vyznačen bezpečnostní značku na všech vstupech, a na přístupových komunikacích, které k nim vedou, 3)při vymezení staveniště brát ohled na související přilehlé prostory a pozemní komunikace s cílem tyto komunikace, prostory a provoz na nich co nejméně narušit
Propíchnutí chodidla hřebíky a jinými ostrohrannými částmi	-včasný úklid a odstranění materiálu s ostrohrannými částmi -vhodná pracovní obuv s pevnou podrážkou
Manipulační práce	
Přeražení nebo přitlačení osoby vozidlem či	-správné dopravní řešení staveniště, určení komunikací a přístupů na místa práce na stavbě,

pojízdným stavebním strojem na stavbě, Přejetí vozidlem	-seznámit zaměstnance s místními podmínkami dopravy a provozem mobilních stavebních strojů na staveništi, -používání vesty s vysokou viditelností, -omezit rychlost vozidel na staveništních komunikacích
Pád břemene, náraz, zachycení a zasažení pracovníka břemenem, Rozhoupání břemene, vysmeknutí smyčky lana z háku jeřábu, přiražení břemenem	-zavěšování břemen na nosný orgán jeřábu a jinými vazačskými pracemi pověřovat pouze kvalifikovanou osobu tj. vazače s odbornou kvalifikací, -správné zavěšení či uvázání břemen, použití vhodných vazáků a jiných prostředků k uchopení břemen s odpovídající nosností dle druhu, vlastností a tvaru břemene, - nezávadné vazací prostředky, -dodržování zákazu zdržovat se v prostoru možného pádu zavěšeného a usazovaného břemene a jeho částí (vyloučení přítomnosti osob v zóně ohrožení kinetickou či potenciální energií tj. pod břemenem a v místech poježdění jeřábu), -správná manipulace s břemenem při ovládání pohybů jeřábu (zvedání provádět citlivě, pohyby provádět plynule) zejména vyloučit vznik nebezpečného šikmého tahu, -při přepravě palet zajistit jednotlivé kusy materiálu na paletě proti uvolnění a pádu, -před zvedáním břemen musí být zdvihové lano ve svislé poloze a v rovině výložníku jeřábu, -zachovávat dostatečného odstupu od břemene manipulovaného jeřábem, používat vodících lan apod., -neprodávát v ohroženém prostoru mezi břemenem a bočnicemi vozidla, -správný způsob podávání informací, znamení a signalizace pro jeřábníka, -správná činnost jeřábníka (dodržování bezpečných vzdáleností), - správná činnost vazače,

Nářadí — Ruční nářadí

Úder do ruky, přimáčknutí, otlaky, zhmožděniny, podlitiny, při nežádoucím kontaktu nářadí (např. kladiva, palice apod.) s rukou pracovníka, Zranění úderem nářadí působící kinetickou energií (krumpáče, kladiva, palice)	-praxe, zručnost, zácvek, -používání vhodného druhu typu, velikosti nářadí, -soustředěnost při práci, -dle potřeby používání chráničů ruky či rukavic, -zajištění možnosti výběru vhodného nářadí, -nepoužívání poškozeného nářadí (s uvolněnou násadou, deformovanou pracovní částí apod.), -správné používání nářadí (nepoužívat nářadí jako páky), -udržování dostatečné vzdálenosti mezi pracovníky, -zajištění řízeného pracovního prostoru,
---	---





Opravu mostu : Bat'ův kanál Spytihněv

Datum vyhotovení :6.5.2019

Vydání: 01

Úrazy očí odlétuvší střepinou, drobnou částicí, úlomkem apod. (nejčastěji sekáč +kladivo)	<ul style="list-style-type: none">-používání kladiv, palic, sekáčů bez trhlin a otřepů,-používání OOPP k ochraně zraku,-používání nepoškozeného nářadí s dobrým ostřím u sekáčů,-pevné uchycení násady, zajištění proti uvolnění klíny apod.,-hladký tvar úchopové části nářadí, bez prasklin,-udržování suchých a čistých rukojetí a uchopovacích částí, jejich, ochrana před olejem a mastnotou,-pokud možno vyloučení práce s nářadím nad hlavou vhodným zvyšováním místa práce,
Nářadí — elektrické nářadí	
Zranění odletujícími částmi opracovávaných materiálů	<ul style="list-style-type: none">-při pracovních úkonech kdy hrozí nebezpečí ohrožení zraku (odmrštěnými částicemi zdiva, betonu, kamene) používat brýle nebo obličejové štíty,
Zhmoždění ruky, vykloubení a zlomení prstů	<ul style="list-style-type: none">-vypínač nářadí v naprostém předku tak, aby vypnul okamžitě po sejmutí ruky obsluhy z jeho tlačítka,-soustředěnost při práci,-puštění kladiva z rukou při jeho protáčení, zaseknutí,-před uvedením kladiva do provozu zkontrolovat funkci kluzné spojky (je-li instalována),-používat přídavnou rukojeť (pozor na reakční moment kladiva při zablokování vrtáku), -používat kladiva jen pro práce a účely pro které jsou určeny, a nářadím pracovat s citem a nepřetěžovat ho, nepůsobit nadměrnou silou,-opravu el. kladiva provádět jen po odpojení od sítě,-bourací nástroj (špice, sekáč apod.) spolehlivě upevnit a zajistit proti uvolnění, - udržování kladiva v řádném stavu,-používat kladiva s řádně upevněným držadlem
Úraz elektrickým proudem	<ul style="list-style-type: none">-kladivo připojit jen na napětí a kmitočet dle typového štítku, dbát na dostatečný průřez el. přívodu,-opravy provádět odborně, jen po odpojení od sítě,-nepoužívání elektromechanického nářadí určeného pro ochranu nulováním nebo zemněním pro práci a použití v mokru nebo na kovových konstrukcích,-provádění předepsané kontroly nářadí na pracovišti před zahájením práce ve směně a po skončení práce s nářadím (případně závad předat nářadí nebo jeho součásti k opravě), -nepoužívání poškozeného nářadí a nářadí, které nelze spínačem vypnout nebo zapnout ani poškozených el. přívodů,-nářadí nepřenášet za přívodní kabel, ani tento kabel nepoužívat k vytažení vidlice ze zásuvky, -přívodní kabel klást mimo ostré hrany, podle potřeby jej chránit vhodným způsobem proti mechanickému popř. jinému poškození, el. kabel nenamáhat tahem,

	<p>vzájemně kolmých rovinách a kotvením nebo vzepřením.</p> <p>Stability lešení proti překlopení se dosahuje:</p> <ul style="list-style-type: none">a)kotvenímb)vzepřenímc)poměrem výšky lešení k nejmenšímu rozměru jeho základny, popř. zátěží (např. u pojízdných a volně stojících lešení),
Pády osob při sestupu (méně při výstupu) na podlahy lešení, ze žebříků	<ul style="list-style-type: none">-zajištění bezpečných prostředků pro výstupy na podlahy lešení,-vyžadování používání žebříků k výstupu a sestupu i na podlahy kozových lešení),-zákaz používání vratkých nevhodných předmětů pro práci i ke zvyšování místa práce (beden, obalů, palet, sudů, věder apod.),-dodržování zákazu seskakování z lešení (platí i pro kozová lešení) a slézání po konstrukci lešení,
Pád (překlopení, převrácení) pojízdných a volně stojících lešení při nezajištění stability těchto druhů lešení	<ul style="list-style-type: none">-používání technicky dokumentovaných lešení včetně pojezdových kol opatřených zajišťovacími zařízeními proti samovolnému pohybu (fixace kol brzdami nebo opěrkami), -zajištění stability lešení poměrem základny 1:3 (popř. i 1:4 je-li sklon max. 1% a nerovnosti menší než 15 mm) nebo rozšíření základny stabilizátory nebo přídavnou zátěží, -pojezdová plocha rovná a únosná bez otvorů apod.,-při přemísťování lešení vyloučit přítomnost osob na lešení

**Opravu mostu : Batův kanál Spytihněv**

Datum vyhotovení :6.5.2019

Vydání: 01

<p>Propadnutí a pád nebezpečnými otvory — mezerami v podlahách lešení širších než 25 cm</p> <p>Pád pracovníka mezerou mezi vnějším okrajem podlahy lešení a přilehlou budovou, mezerou v koutech, rozích, štítových stěnách, u vystupujících říms, balkonů, lodžii apod.</p>	<ul style="list-style-type: none">-nebezpečné otvory v podlahách zajišťovat zábradlím nebo dostatečně únosnými poklopy,-mezera mezi vnitřním okrajem podlah lešení a přilehlým objektem nesmí být větší než 25 cm, -otvory zakrývat současně s postupem prací ve výšce,-poklopy zajišťovat svlaky nebo jinými ochrannými prvky proti vodorovnému posunutí,-poklopy musí být dostatečně únosné s ohledem na předpokládané zatížení
<p>Propadnutí a pád osob po zlomení, zborcení konstrukcí, zejména dřevěných následkem jejich vadného stavu Přetížení jednotlivých prvků podlahy (fošny, podlahové dílce)</p>	<ul style="list-style-type: none">-výběr vhodného a kvalitního materiálu pro nosné prvky podlah lešení, vyloučení použití nadměrně sukovitého nahnílého a jinak vadného dřeva (hranolv. fošny).-všechny nosné dřevěné součásti pomocných i trvalých konstrukcí nutno před osazením a zabudováním odborně prohlédnout,-spolehlivé zajištění jednotlivých prvků podlah a jiných prozatímních pomocných konstrukcí proti nežádoucímu pohybu (svlakování, připevnění apod.) a správné a souvislé osazení podlahových dílců jednotlivých prvků podlah lešení na sraz,
<p>Pád předmětu materiálu z lešení na osobu z podlahy lešení s ohrožením a zraněním hlavy (cihla, drobný materiál, úlomek z materiálu), ohrožení občanů, veřejnosti, Pád úmyslně shazovaných součástí lešení nebo jednotlivých předmětů z výšky při montáži a demontáži lešení</p> <p>Nahodilý pád materiálu z volného okraje podlahy lešení</p> <p>Odstřik, prosáknutí malty, kapalin používaných při práci na lešení</p> <p>Pád materiálu, předmětů, případně částí lešení z podlah lešení při dopravě materiálu výtahy nebo el. vrátky</p>	<ul style="list-style-type: none">-bezpečné ukládání materiálu mimo okraj,-vymezení a ohrazení ochranného pásma pod místem práce ve výšce, při montáži a demontáži lešení, vyloučení přístupu osob pod místa práce ve výškách,-vyloučení vstupu osob pod břemeno zvedané el. vrátkem (oplocení, zábradlí, obednění, zamezení vstupu střežení),-prostory, nad kterými se pracuje, a v nichž vzhledem k povaze práce hrozí riziko pádu osob nebo předmětů (dále jen „ohrazený prostor“), je nutné vždy bezpečně zajistit, -pro bezpečné zajištění ohrožených prostorů se použije zejména:<ul style="list-style-type: none">a) vyloučení provozu,b) konstrukce ochrany proti pádu osob a předmětů v úrovni místa práce ve výšce nebo pod místem práce ve výšce,c) ohrazení ohrožených prostorů dvou tyčovým zábradlím o výšce nejméně 1,1 m s tyčemi upevněnými na nosných sloupcích s dostatečnou stabilitou, pro práce nepřesahující rozsah jedné pracovní směny postačí vymezit ohrožený prostor jedno tyčovým zábradlím, popřípadě zábranou o výšce nejméně 1,1 m nebod) dozor ohrožených prostorů k tomu určeným zaměstnancem po celou dobu ohrožení. - ohrožený prostor musí mít šířku od bočního okraje pracoviště nejméně:<ul style="list-style-type: none">a) 1,5 m při práci ve výšce od 3m do 10 m,b) 2m při práci ve výšce nad 10 m do 20 m,c) 2,5 m při práci ve výšce nad 20 m do 30 m,d) 1/10 výšky objektu při práci ve výšce nad 30 m.-šířka ohroženého prostoru se vytyčuje od paty svislice, která prochází vnější hranou volného okraje pracoviště ve výšce- při práci na plochách se sklonem větším než 25 stupňů od vodorovné roviny se šířka ohroženého prostoru podle bodu 3 zvětšuje 0 0,5 m. Obdobně se zvětšuje tato šířka 0 1 m na všechny strany od půdorysného profilu vertikálně dopravovaného břemene v místech dopravy materiálu-s ohledem na vyhodnocení rizika při práci na vysokých objektech, například na komínech, stožárech, věžích, je ohroženým prostorem pás o šířce stanovené v bodě 3 kolem celého obvodu paty objektu-práce nad sebou lze provádět pouze výjimečně, nelze-li zajistit provedení prací jinak. Technologický postup musí obsahovat způsob zajištění bezpečnosti zaměstnanců na níže položeném pracovišti.



Opravu mostu : Bat'ův kanál Spytihněv

Datum vyhotovení :6.5.2019

Vydání: 01

POTVRZENÍ O SEZNÁMENÍ SE S PLÁNEM BOZP

Stvrzuji svým podpisem, že jsem převzal „Plán BOZP“, byl jsem seznámen s obsahem a souhlasím s jeho zněním.

P. Č.	ZHOTOVITEL	PŘÍJMENÍ A JMÉNO	FUNKCE, ZAŘAZENÍ	DATUM	PODPIS
1.					
2.					
3.					
4.					
5.					
6.					
7.					
8.					
9.					
10.					
11.					
12.					
13.					
14.					
15.					
16.					
17.					
18.					
19.					

Marek Vajdík

osoba odborně způsobilá v BOZP
koordinátor BOZP na staveništi

Tel.: +420 702 968 266
Email : vajdik.obchod@gmail.com

